



Gmina Czastary
Urząd Gminy w Czastarach
98-410 Czastary, ul. Wolności 29, woj. łódzkie
Telefon: 627843111, Fax: 627843191
www.czastary.pl, e-mail: ug@czastary.pl

WÓJT GMINY CZASTARY
ul. Wolności 29
98-410 CZASTARY
woj. łódzkie

ITOS. 6220.1.2021

Czastary, dn. 14 marca 2022r.

DECYZJA NR 1/2021

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2021, poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 , art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej w skrócie ustawą *oos*, a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2019r poz. 1839 ze zm.) - w związku z wnioskiem złożonym w dniu 22 listopada 2021r przez Pana Mikoś Jarosława; zam. Baranów; ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów działającego jako pełnomocnik w imieniu Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie; ul. Ludwika Waryńskiego 14; 98-400 Wieruszów - w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „ **Przebudowie drogi powiatowej nr 4715 E Bolesławiec - Galewice na odcinku Radostów Pierwszy - Czastary**” - po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieruszowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu

WÓJT GMINY CZASTARY

orzeka

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4715 E Bolesławiec - Galewice na odcinku Radostów Pierwszy - Czastary”.
2. Określić następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 - 1) Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: maksymalnie 3 szt. drzew, prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać

wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

- 2) W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej, za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 9 drzew z gatunku lipa drobnolistna. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Miejsce wykonywania nasadzeń rekompensacyjnych wykonać w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4716E od km 0+300 do km 2+200 na terenie Gminy Czastary, w miejscu wskazanym przez Inwestora lub na nieruchomościach do których tytuł prawny posiada Inwestor.
- 3) W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
- 4) Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
- 5) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
- 6) Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
- 7) Wszelkie prace budowlane prowadzi przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
- 8) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu

materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

- 9) Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
- 10) Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
- 11) Zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni;
- 12) Do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
- 13) Ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu, zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom;
- 14) Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie pojazdów i sprzętu budowlanego (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa maszyn i innych urządzeń) wykonywać poza terenem realizacji inwestycji;
- 15) Drobne naprawy wykorzystywanego sprzętu dokonywać w miejscach do tego przystosowanych;
- 16) Na terenie inwestycji nie przechowywać paliw lub innych substancji mogących zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne;
- 17) Wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem;
- 18) Powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- 19) Teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
- 20) Wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych i na pobocza;
- 21) Koryto ciekłu Dopływ spod Brzeziny oraz rowy zabezpieczyć przed wypadaniem gruzu i innych odpadów z rozbiórki i rozbudowy drogi oraz infrastruktury;
- 22) Przed przystąpieniem do projektowanych robót uzyskać wymagane zgody wodnoprawne;
- 23) Po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji należy uporządkować.

Uzasadnienie

W dniu 22 listopada 2021r Pan Jarosław Mikoś działający jako pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie; ul. Ludwika Waryńskiego 14; 98-400 Wieruszów - złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4715 E Bolesławiec - Galewice na odcinku Radostów Pierwszy - Czastary”, do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki wymagane zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2,3,3a ustawy o.o.s.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach: nr 471 obręb 0010 Żdzary (gm. Bolesławiec); nr 34 obręb Radostów; (gm. Czastary), nr 456, 342, 184 obręb 008 Parcice; (gm. Czastary), nr 1278, 2024, 1650 obręb 0001 Czastary (gm. Czastary). Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4715E na odcinku o długości 4137,6 m.

Teren na którym jest planowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Organem właściwym do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie w myśl art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o.o.s jest Wójt Gminy Czastary. Planowane przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy z uwagi na ten fakt decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje Wójt Gminy Czastary, na którego obszarze własności znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Bolesławiec właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2021r poz. 735 z późn. zm) Wójt Gminy Czastary wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Liczba stron postępowania przekraczała 10 co zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o.o.s oraz art. 49 k.p.a – zobligowało Wójta Gminy Czastary do obwieszczenia o toczącym się postępowaniu. Wójt Gminy Czastary obwieszczeniem znak ITOŚ 6220.1.2021 z dnia 01 grudnia 2021r zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, wystąpieniu do organów opiniujących oraz o uprawnieniach stron. Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Czastary w Biuletynie Informacji Publicznej (www.bip. Czastary.pl) i poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Czastary oraz przekazano do wywieszenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bolesławiec.

Planowane przedsięwzięcie o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.* należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zaciągnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko właściwych organów – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z powyższym działając na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1, 2, 4 ustawy o.o.s Wójt Gminy Czastary wystąpił pismem znak ITOŚ 6220.1.2021 z dnia 2 grudnia 2021r . do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieruszowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody

Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu , o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do w/w pism dołączono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożony przez inwestora przedmiotowego przedsięwzięcia, kartę informacyjną oraz informację o braku planu zagospodarowania przestrzennego dla działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie i oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy *o.o.ś.*

W dniu 13 grudnia otrzymano pismo (syg: PPIS .ZNS .9029/1/25/1/21) w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie zajął stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, które nie wymaga pozwolenia na budowę Państwowy Inspektor Sanitarny nie uczestniczy w prowadzonym postępowaniu.

W dniu 21 grudnia 2021 r wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu znak PO.ZZŚ.2.435.402.2021.AN, w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich wskazał jedynie konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań które zawarto w sentencji niniejszej decyzji w pkt. 2 podpunkty od 11 do 23.

W dniu 10 grudnia wpłynęło pismo znak WOOS.4220.1064.2021.MTr Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w którym wezwano Wójta Gminy Czastary do uzyskania od wnioskodawcy informacji uzupełniających do złożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Przedmiotowe uzupełnienia wnioskodawca złożył w dniu 18 stycznia 2022 r.

W dniu 01 lutego 2022r wpłynęło pismo znak WOOS.4220.1064.2021.MTr Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w którym wyrażono opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4715 E Bolesławiec - Galewice na odcinku Radostów Pierwszy - Czastary”, – nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zaznaczył, żeby w decyzji uwzględnić istotne warunki korzystania ze środowiska, które ujęto w sentencji w pkt. 2 podpunkt od 1 do 10.

Wójt Gminy Bolesławiec w postanowieniu znak GKM.6220.2.2021.EJ z dnia 15.12.2021r również wyraził pozytywną opinię odnośnie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko organ wydający decyzję zbadał jaki jest rodzaj, skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz jaka emisja i uciążliwości wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oraz zgromadzone opinie Wójta Gminy Czastary uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy *o.o.ś* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisje i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 lit. a i c oraz pkt. 3 lit. a i c stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4715E Bolesławiec – Galewice na odcinku Radostów Pierwszy - Czastary. Długość przebudowywanej drogi wynosi 4137,61 m. Dotychczas teren ten stanowił drogę powiatową bitumiczną z chodnikami z betonowej kostki brukowej, poboczami gruntowymi,

o powierzchni ok. 30000 m². Pozostała część działki to zieleń niska oraz rowy odwadniające o powierzchni ok. 26000 m².

W stanie istniejącym odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni, chodników oraz poboczy, a wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejących wpustów ulicznych oraz do przydrożnych rowów lub bezpośrednio po skarpie na tereny zielone zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji.

Trasa przebudowywanej drogi powiatowej przebiega w terenie niezabudowanym oraz na krótkich odcinkach w terenie zabudowanym. Wzdłuż drogi w przeważającej części występują pola uprawne i łąki. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Radostów Pierwszy na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 4715E i 4716E. Koniec opracowania znajduje się w miejscowości Czastary przed skrzyżowaniem drogi powiatowej nr 4715E (ul. Wolności) z drogami gminnymi w kierunku m. Jaworek (ul. Lipowa) i ul. Łąkową. Istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej posiada zmienną szerokość od 5,7 m do 6,7 m. W terenie niezabudowanym droga powiatowa posiada obustronne pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,0 m oraz chłonne rowy trapezowe. W miejscowości Parcice wzdłuż drogi powiatowej znajdują się obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej oddzielone od drogi krawężnikiem betonowym 15x30 cm. W ciągu przebudowywanej drogi powiatowej zlokalizowanych jest 5 przystanków autobusowych. W km 1+053,46; 1+463,31; 2+660,16; 3+646,70 drogi powiatowej znajdują się żelbetowe przepusty o średnicy Ø85, Ø95, Ø100 oraz 2xØ125 na istniejących ciekach wodnych. Na przebudowywanym odcinku droga powiatowa krzyżuje się z istniejącymi drogami gminnymi i powiatowymi o nawierzchni bitumicznej. W miejscowości Parcice na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4715E i drogi powiatowej 4507E relacji Wieruszów – Wieluń znajduje się sygnalizacja świetlna.

Zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 4715E na odcinku Radostów Pierwszy - Czastary obejmuje:

- poszerzenie istniejącej drogi do szerokości 6,0 m,
- wykonanie nowych warstw konstrukcji jezdni drogi powiatowej,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej szerokości 20 cm,
- przebudowę i poszerzenie istniejących chodników do szerokości 2,0 m w terenie zabudowanym,
- wymianę nawierzchni istniejących chodników z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną,
- wykonanie nowych chodników o szerokości 2,0 m w terenie zabudowanym o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej o szerokości 2,5 m w terenie niezabudowanym o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejących przystanków autobusowych,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych,
- przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami o długości nie przekraczającej 10 m,
- remont istniejących przepustów pod drogą powiatową,
- wykonanie nowych zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nowych zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego,
- oczyszczenie, odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów chłonnych,
- zabezpieczenie istniejących rowów płytami ażurowymi,
- przebudowę istniejącego odwodnienia drogi powiatowej – wymiana istniejących wpustów i przykanalików, wymiana istniejących studni betonowych Ø1000, wymiana istniejących rur betonowych Ø300,

- zabezpieczenie istniejących sieci podziemnych pod drogą powiatową i pod zjazdami rurami osłonowymi, dwudzielnymi,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego drogi powiatowej,
- wycinkę istniejących drzew – 3 szt. (Klon – Ø35, Klon Ø30, Jesion Ø35).

Ze względu na zły stan techniczny aktualnej nawierzchni oraz niewystarczającą nośność podbudowy dla kategorii ruchu KR3 projektuje się całkowitą wymianę nawierzchni i podbudowy drogi powiatowej. Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych.

Projektuje się wykonanie nowych chodników z betonu asfaltowego i poszerzenie istniejących do szerokości 2,0 m. Pobocza szerokości 1,0 m i grubości 20 cm wykonane będą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych wykonana zostanie z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m i 6,00 m z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego. Nawierzchnia istniejących zjazdów publicznych wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

W ciągu drogi powiatowej projektuje się ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m w terenie niezabudowanym oddzielonym od nawierzchni drogi krawężnikiem betonowym, najazdowym 15x22 cm wystającym 2 cm ponad nawierzchnię drogi powiatowej. Na odcinkach drogi powiatowej o pochyleniu podłużnym mniejszych od 0,5 % projektuje się ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej o szerokości 20 cm.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 litz d,f,g ustawy o.o.ś zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia projektowana przebudowa drogi w trakcie swojej realizacji i eksploatacji będzie źródłem emisji substancji do środowiska, jednak według zapisów w karcie informacyjnej standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska dla terenów zamieszkałych znajdujących się przy analizowanej drodze zostaną dotrzymane. Przebudowa drogi wpłynie w sposób istotny na ograniczenie hałasu, drgań i warunków areosanitrych w stosunku do stanu aktualnego. Wzrośnie również bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej przebudowy będą używane maszyny robocze (ciężarówki, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki i inny lekki sprzęt budowlany).

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wód. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Wszystkie użyte do przebudowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce w fazie realizacji inwestycji przedstawiać będzie się następująco: woda – ok. 3150 m³, kruszywo łamane – ok. 18000 ton, kliniec kamienny – ok. 400 ton, piasek – ok. 250 m³, asfalt drogowy – ok. 54 000kg, cement portlandzki – ok. 700 ton, mieszanka betonowa – ok. 400m³, mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 8400 ton, krawężnik betonowy – 4140 m, obrzeża betonowe – 4000 m, płyty ażurowe betonowe – 1215 szt., paliwo do maszyn drogowych i środków transportu – ok. 97000 litrów.

W fazie eksploatacji może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Będzie też występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą m.in.: maszyny drogowe i samochody ciężarowe. Zanieczyszczenia te, z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy;
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – przewiduje się z połowy nawierzchni jezdni, ciągów pieszo – rowerowych, chodników odprowadzanie wód opadowych powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych i przykanalików kierowanych do rowów trapezowych znajdujących się wzdłuż drogi powiatowej. Z drugiej połowy nawierzchni jezdni wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze z kruszywa łamanego szerokości 1,0 m i dalej do rowów trapezowych;
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady, tj. głównie z grupy 17 i 20. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do znacznego złagodzenia uciążliwości środowiskowych, tj.: zmniejszenia hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów (równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów) oraz zmniejszenia ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

W trakcie realizacji inwestycji w celu zachowania wymaganych parametrów drogi i jej elementów oraz zlokalizowania wszystkich elementów drogi w istniejącym pasie drogowym zajdzie konieczność wycinki 3 drzew przydrożnych (klon – Ø35, klon Ø30, jesion Ø35). Zgodnie z przedstawionymi informacjami w ramach przedsięwzięcia przewidziano nasadzenia zastępcze w liczbie 9 drzew z gatunku lipa drobnolistna. Pozostałe drzewa w razie konieczności położone najbliżej krawędzi jezdni będą zabezpieczone na okres przebudowy drogi poprzez deskowanie pni do wysokości 150 cm lub rozłożenie ogrodzenia z paneli ogrodzeniowych o wysokości 150 cm wokół drzew przeznaczonych do ochrony.

Informacje zawarte w karcie pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Biorąc pod uwagę zapis art. 63 ust 1 pkt. 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy o.o.ś stwierdzono, iż ze względu na skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz jego lokalizację – mając na uwadze analizy przedstawione w dokumentacji – w fazie eksploatacji nie przewiduje się istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć na tym obszarze.

W związku z zapisem art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. e ustawy o.o.ś dotyczącym oceny w ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrof naturalnych lub budowlanych, biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia uwzględniając zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej rodzaj używanych substancji i stosowanych technologii należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć gdzie może wystąpić poważna awaria, katastrofa naturalna lub budowlana.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 3 ustawy o.o.ś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz, że przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na oddalenie od granic państw sąsiednich nie będzie transgeniczne oddziaływać na środowisko. Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia pokrywać się będzie z terenem jego realizacji i nie będzie oddziaływać na tereny przylegające do działki inwestycyjnej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt. 2 w oparciu o analizę danych zawartych w karcie informacyjnej zadania ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone: na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefie ochronnej ujęć wód lub na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie leży poza: obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz obszarami leśnymi. W rejonie przedsięwzięcia nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia., nie występują

tu też obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne.

W promieniu 5 km od granic przedsięwzięcia brak obszarowych form ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliżej położony obszar należący do europejskiej sieci Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowiska nad Prosną PLH100037 w odległości 15,1 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania prawnie chronionych gatunków roślin bądź zwierząt.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Należy także wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z KIP w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość nie będzie ono miało znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie również poza korytarzami ekologicznymi. Biorąc pod uwagę pomijalne, nieznacznie wykraczające poza teren przedsięwzięcia oddziaływanie planowanej inwestycji na poszczególne komponenty środowiska oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko można stwierdzić, że przebudowa i eksploatacja drogi nie spowoduje znaczącego zagrożenia dla ww. obszarów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie gminy Czastary, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 63 os./km² – dane wg Banku Danych Lokalnych GUS z 2020 r.

Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 3 kwietnia 2014r w *sprawie warunków korzystania z wód regionu*

wodnego Warty (Dz.Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1598) zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 18 lipca 2017r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz.Urz. Woj. Łódzkiego z 2017 r. poz. 3298). Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt.2 lit.k ustawy o.o.ś. ustalono, że według charakterystyki jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczającą średnio powyżej 100 m³ wody na dobę. Ponadto inwestycja leży na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000171841949 – Dopływ spod Brzezin o statusie naturalna część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona niedosięgnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2021 ze względu na brak możliwości technicznych, W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mogących ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56. art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo Wodne*, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.” – przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r poz. 1967).

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o *ochronie przyrody* (Dz.U. z 2021r poz. 1098 z późn. zm) Najbliżej położonym obszarem zależnym od wód jest Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Prosnicy. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do „ Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” celem środowiskowym dla przedmiotowego obszaru chronionego jest m.in. zachowanie śródleśnych cieków, mokradeł i torfowisk, zachowanie korytarzy ekologicznych. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na cele środowiskowe w/w obszaru zależnego od wód.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając zebrane opinie oraz kierując się uwarunkowaniami związanymi z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uznano, że wnioskowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do zasady zapewnienia czynnego udziału stron w postępowaniu organ prowadzący postępowanie obwieszczeniem z dnia 11 lutego 2022r znak ITOŚ 6220.1.2021 zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału, poinformował też strony o uprawnieniach wynikających z art. 10 k.p.a. i prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania i prawie do zapoznania się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym w ustawowym terminie w siedzibie urzędu Gminy Czastary oraz możliwości wypowiedzenia

się, co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. W obwieszczeniu poinformowano również strony o uzyskaniu stanowiska od organów opiniujących. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej /Urzędu Gminy Czastary w Biuletynie Informacji Publicznej (www. bip. Czastary.pl) i poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Czastary i tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bolesławiec. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone i zgromadzone materiały dowodowe oraz opinie. W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących a przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich warunków i rozwiązań które zawarto w niniejszej decyzji nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu, wpłynie na obniżenie poziomu emisji spalin do powietrza poprzez upłynnienie jazdy pojazdów, nie spowoduje dysharmonii istniejącego krajobrazu, nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Zgodnie z art. 85 ust 1 powołanej ustawy, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z opiniami organów opiniujących. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej /Urzędu Gminy Czastary w Biuletynie Informacji Publicznej (www. bip. Czastary.pl) i poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Czastary i Urzędzie Gminy Bolesławiec.

Wobec powyższego mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Czastary w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zgodnie z art. 127a k.p.a. strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2021r. poz.2373 z późn. zm.) zastosowano przepis art. 49 k.p.a., w myśl którego strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia – doręczenie decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 -stu dni od dnia publicznego jego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz.2373 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust 1 cytowanej ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT
Dariusz Rejman



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Mikoś
Pełnomocnik Wnioskodawcy; zam. ul. Jasna 5/38;
63-604 Baranów
2. Strony postępowania poprzez publiczne ogłoszenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
Ul. Traugutta 25; 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie
Ul. Warszawska 75; 98-400 Wieruszów
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu
Ul. Skarszewska 42 A; 62-800 Kalisz
4. Starosta Wieruszowski w Wieruszowie
Ul. Rynek 1-7; 98-400 Wieruszów

Zwolniono z opłaty skarbowej na

Podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r

O opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020r poz. 1546 z późn.zm.)

Pobrano opłatę za pełnomocnictwo w wysokości 17 zł.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDIEWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4715E Bolesławiec – Galewice na odcinku Radostów Pierwszy – Czastary. Inwestycja realizowana jest w miejscowości Radostów Pierwszy, Parcice, Czastary gmina Czastary, gmina Bolesławiec : dz. nr 471 obręb 0010 Żdzary; działka nr 34 obręb 0010 Radostów, działka nr 456, 342, 184 obręb 0008 Parcice, działka nr 1278, 2024, 1650 obręb 0001 Czastary

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 4715E na odcinku Radostów Pierwszy - Czastary obejmuje:

- poszerzenie istniejącej drogi do szerokości 6,0m,
- wykonanie nowych warstw konstrukcji jezdni drogi powiatowej,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej szerokości 20cm,
- przebudowę i poszerzenie istniejących chodników do szerokości 2,0m w terenie zabudowanym,
- wymianę nawierzchni istniejących chodników z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną,
- wykonanie nowych chodników szerokości 2,0m w terenie zabudowanym o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej szerokości 2,5m w terenie niezabudowanym o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejących przystanków autobusowych,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych,
- przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami o długości nie przekraczającej 10m,
- remont istniejących przepustów pod drogą powiatową,
- wykonanie nowych zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie nowych zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego,
- oczyszczenie, odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów chłonnych,
- zabezpieczenie istniejących rowów płytami ażurowymi,
- przebudowę istniejącego odwodnienia drogi powiatowej – wymiana istniejących wpustów i przykanalików, wymiana istniejących studni betonowych Ø1000, wymiana istniejących rur betonowych Ø300
- zabezpieczenie istniejących sieci podziemnych pod drogą powiatową i pod zjazdami rurami osłonowymi, dwudzielnymi,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego drogi powiatowej,
- wycinkę istniejących drzew – 3szt. (nr 1 Klon – Ø35, nr 2 Klon Ø30, nr 3 Jesion Ø35)

Zestawienie projektowanych paramentów drogi powiatowej

- długość opracowania - **4137,61m**
- kategoria drogi - **droga powiatowa 4715E**
- kategoria ruchu - **KR 3**
- obciążenie - **115kN/oś**
- prędkość projektowa - **V_p= 50 km/h**

- kategoria ruchu - **KR 3**
- obciążenie - **115kN/oś**
- prędkość projektowa - **V_p= 50 km/h**
- przekrój poprzeczny - **jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu**
- szerokość drogi - **6,00m**
- szerokość chodnika - **2,00m**
- szerokość ścieku przykrawężnikowego - **0,20m**
- szerokość zjazdów indywidualnych - **5,00m; 6,00m**
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego - **2,50m**
- szerokość pobocza - **1,00m**
- szerokość rowów przydrożnych - **od 1,50 do 3,00m**
- pochylenie skarp - **1:1; 1:1,5**
- spadek poprzeczny:
droga - **2,0%**
chodnik - **2,0%**
ciąg pieszo - rowerowy - **2,0%**
pobocze - **8,0%**

Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni oraz niewystarczającą nośność podbudowy dla kategorii ruchu KR3 projektuje się całkowitą wymianę nawierzchni i podbudowy drogi powiatowej. Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozściełaczy mieszanek asfaltowych.

Nawierzchnia istniejących chodników wykonana z betonowej kostki brukowej (przeznaczona do rozbiórki). Projektuje się wykonanie nowych chodników z betonu asfaltowego i poszerzenie istniejących do szerokości 2,0m

Pobocza szerokości 1,0m i grubości 20cm wykonane będą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

Nawierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego szerokości 5,00m i 6,00m z obustronnym poboczem szerokości 0,75m z kruszywa łamanego.

Nawierzchnia istniejących zjazdów publicznych wykonana z betonu asfaltowego

W ciągu drogi powiatowej projektuje się ciąg pieszo – rowerowy szerokości 2,5m w terenie niezabudowanym oddzielonym od nawierzchni drogi krawężnikiem betonowym, najazdowym 15x22cm wystającym 2cm ponad nawierzchnię drogi powiatowej

WÓJT

Dariusz Rejman

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Czastary. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Mają Państwo prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji na stronie www.czastary.pl w zakładce SAMORZĄD – ochrona danych osobowych lub pod numerem tel. 62 78 431 11

Sprawę prowadzi: Bożena Bak
Stanowisko: Sekretarz Gminy Czastary
Numer telefonu: 62 78 431 11 wew. 15
e-mail: sekretarz@czastary.pl

