

Przebudowa drogi gminnej w Kniatowach

Charakterystyka obiektu

Przebudowa drogi polega na wyrównaniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego z nadaniem jednostronnego spadku optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 - warstwą średniej grubości 10,5 cm i szerokości 3,70m na długości 340,0 m .Od km 0+000 do km 0+010 na długości 10,0 m i szer. 3,70 m należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego o powierzchni 67,0 m² w celu nawiązania wysokościowego z nawierzchnią drogi gminnej, wykonać koryto, warstwę odcinającą z piasku gr. 10 cm, podbudowę dolną gr 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 i górną gr 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5. Należy stosować optymalne kruszywo kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości). Na podbudowie zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa gr. 4 cm jako warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR1 szer.3,5 m na długości 350,0 m po uprzednim spryskaniu emulsją asfaltową w ilości 1255,0 m². Na długości 350,0 m należy uformować pobocze (nasyp) z gruntu dowiezionego z ukopu i z koryta gr. 12 cm w ilości 126,0 m³. Skrzyżowanie z drogą gminną należy oznakować znakiem ostrzegawczym A-7-1 szt. ,A-6b-1 szt, A-6c-1 szt wielkości 75x75x75. .
