

**Przedmiar robót**

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. Roboty ziemne</b>	
<b>1x. KNNR 1 0111-0100 D-01.01.01</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: 1 km trasy	<b>0,8960</b>
<b>2. KNNR 1 0210-0100 D.02.01.01</b> Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,15m <sup>3</sup> ; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-III - wyk. koryta na jednym odcinku dł. 6,0m szer. 4,0 m +na dwóch odcinkach dł. 3,0 m szer. 4,0 m gł. 20 cm + poszerzenie jezdni dł. 84,0m szer. 1,3 m gł. 30 cm 24 m <sup>2</sup> + 2(3,0mx4,0m)0,2 m = 48,0 m <sup>2</sup> x0,2m = 9,6 m <sup>3</sup> + (1,3 mx84 m)0,3 m =109,2 m <sup>2</sup> x 0,3 m =32,76 m <sup>3</sup> Razem 9,6 m <sup>3</sup> + 32,76 m <sup>3</sup> = 42,36 m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>0,4236</b>
<b>3. KNNR 1 0311-0200 D-02.03.01</b> Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowładowczymi - formowanie poboczy szer. 1,0m (2x96,0m x 0,1m x 1,0m) + 2(800mx1,0mx0,27m) = 19,2 m <sup>3</sup> + 432,0 m <sup>3</sup> = 451,0 m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>4,5120</b>
<b>4. KNR 2-01 0236-0300 D-02.03.01</b> Zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Zagęszczarkami wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>4,5120</b>
<b>5. KNNR 1 0202-0300 D-02.03.01</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t- dowóz gruntu z ukopu w pobocze 451,2 m <sup>3</sup> - 42,36 m <sup>3</sup> = 408,84 m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>4,0884</b>
<b>6. KNNR 1 0208-0103 D-02.03.01</b> Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowładowczymi do 15-20t, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych gruntu kat. I-IV - 4 km Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>4,0884</b>
<b>7. KNNR 1 0113-0100</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm - 2 x 800m x 0,3m = 480,0m <sup>2</sup> Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	<b>4,8000</b>
<b>Dział nr 2. Roboty rozbiórkowe</b>	
<b>8. KNNR 6 0802-0200 D-01.02.04</b> Rozebranie nawierzchni z tłucznią,mas miner.-bitum.,betonu i brukowca. Z tłucznia - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 15 cm - jeden odcinek dł. 6,0m +dwa odcinki dł. 3,0 m = 6,0m x 4,0m + 2 x 3,0m x 4,0m = 48,0 m <sup>2</sup> Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	<b>0,4800</b>
<b>9. KNR 4-04 1103-0100 D-01.02.04</b> Wywóz kruszywa z terenu rozbiórki podbudowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów - po rozebraniu nawierzchni 48,0 m <sup>2</sup> x 0,15m = 7,2 m <sup>3</sup> Jednostka: 1 m <sup>3</sup>	<b>7,2000</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>10. KNR 4-04 1103-0400 D-01.02.04</b> Wywóz kruszywa z terenu rozbiórki podbudowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km - po rozbiórce nawierzchni 7,2 m3 Jednostka: 1 m3	<b>7,2000</b>
<b>Dział nr 3. Podbudowa</b>	
<b>11. KNNR 6 0103-0100 D-04.01.01</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane ręcznie - kat.gruntu II-IV - 48,0+109,2=157,2 m2 Jednostka: 100 m2	<b>1,5720</b>
<b>12. KNNR 6 0106-0200 D-04.02.01</b> Warstwy odcinające zagęszczane. Ręcznie - grubość warstwy 10 cm. Piasek - 48,0+109,2=157,2 m2 Jednostka: 100 m2	<b>1,5720</b>
<b>13. KNNR 6 0107-0100</b> Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym lub miesz.beton.. Zagęszczanie mechaniczne. Tłuczniem sortowanym do 10 cm - zgodnie z tabelą wyrównania profilu. Jednostka: 1 m3	<b>91,4500</b>
<b>14. KNNR 6 0113-0100 D-04.04.02</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm - 109,2 m2+812 m x 4,2 m =3519,6 m2 Jednostka: 100 m2	<b>35,1960</b>
<b>15. KNNR 6 0113-0400 D-04.04.02</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 8 cm - 109,2 m2 + 812,0 m x 4,2m = 3519,6 m2 Jednostka: 100 m2	<b>35,1960</b>
<b>Dział nr 4. Nawierzchnia</b>	
<b>16. KNNR 6 1005-0400 D-04.03.01</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - 896,0 m x 4,0 m = 3584,0 m2 Jednostka: 100 m2	<b>35,8400</b>
<b>17. KNNR 6 1005-0700 D-04.03.01</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: 100 m2	<b>35,8400</b>
<b>18. KNNR 6 0309-0204 D-05.03.05</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10 t Jednostka: 100 m2	<b>35,8400</b>
<b>19. KNNR 6 0702-0101 D-07.02.01</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Jednostka: 100 szt	<b>0,0300</b>
<b>20. KNNR 6 0702-0400 d-07.02.01</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 Jednostka: 100 szt	<b>0,0500</b>