

## Przedmiar robót

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. Roboty ziemne</b>	
<b>1x. KNNR 1 0111-0100 D-01.01.01</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym - 902,0m+6x6,0m=938,0m Jednostka: 1 km trasy	<b>0,9380</b>
<b>2. KNNR 1 0210-0100 D.02.01.01</b> Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,15m <sup>3</sup> ; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-III - wyk. koryta na trzech odcinkach dł. 6,0m szer. 4,0 m + wyokraglenia dwóch skrzyżowań + zjazdy na drogi gruntowe gł. 20 cm + poszerzenie jezdni dł. 84,0m szer. 1,3 m gł. 30 cm $3 \times 6 \text{m} \times 4 \text{m} + 6 \text{m} \times 6 \text{m} : 2 + 4 \text{m} \times 4 \text{m} : 2 + 10 \text{m} \times 6 \text{m} : 2 + 5 \text{m} \times 3 \text{m} : 2 + 5 \times 3 \text{m} \times 6 \text{m} + 5 \text{m} \times 6 \text{m} + 1,3 \text{m} \times 84 \text{m} = (72,0 \text{m}^2 + 63,9 \text{m}^2 + 120,0 \text{m}^2) 0,2 \text{m} + 109,2 \text{m}^2 \times 0,3 \text{m} = 255,5 \text{m}^2 \times 0,2 \text{m} + 109,2 \text{m}^2 \times 0,3 \text{m} = 83,9 \text{m}^3$ Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>0,8390</b>
<b>3. KNNR 1 0311-0200 D-02.03.01</b> Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyladowczymi - formowanie poboczy szer. 1,0m (2x102m x 0,1m x 1,0m) + (800m x 1,0m x 0,27m) + (780 x 1,0m x 0,27) = 20n4m <sup>3</sup> + 216,0m <sup>3</sup> + 210,6m <sup>3</sup> = 447,0m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>4,4700</b>
<b>4. KNR 2-01 0236-0300 D-02.03.01</b> Zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Zagęszczarkami wibracyjnymi, grunt sypki kat. I-III Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>4,4700</b>
<b>5. KNNR 1 0202-0300 D-02.03.01</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t- dowóz gruntu z ukopu w pobocze 447,0-83,9=363,1 m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>3,6310</b>
<b>6. KNNR 1 0208-0103 D-02.03.01</b> Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi do 15-20t, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych gruntu kat. I-IV - 4 4,800 Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>3,6310</b>
<b>7. KNNR 1 0113-0100</b> Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm - 2x800m x 0,3m = 480,0m <sup>2</sup> Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	<b>4,8000</b>
<b>Dział nr 2. Roboty rozbiórkowe</b>	
<b>8. KNNR 6 0802-0200 D-01.02.04</b> Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas miner.-bitum., betonu i brukowca. Z tłucznia - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 15 cm - trzy odcinki dł. po 6,0m + wyokraglenie skrzyżowań 2x4,0m x 6,0m + 3,0m x 6,0m + 63,5m <sup>2</sup> = 48,0 + 18,0 + 63,5 = 129,5m <sup>2</sup> Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	<b>1,2950</b>
<b>9. KNR 4-04 1103-0100 D-01.02.04</b> Wywóz kruszywa z terenu rozbiórki podbudowy przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu. Załadunek gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów - po rozebraniu nawierzchni 129,5m <sup>2</sup> x 0,15m = 19,43m <sup>3</sup> Jednostka: 1 m <sup>3</sup>	<b>19,4300</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>10. KNR 4-04 1103-0400 D-01.02.04</b> Wywóz kruszywa z terenu rozbiórki podbudowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyladowczym na odległość 1km - po rozbiórce nawierzchni 19,43m3 Jednostka: 1 m3	19,4300
<b>Dział nr 3. Podbudowa</b>	
<b>11. KNNR 6 0103-0100 D-04.01.01</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane ręcznie - kat.gruntu II-IV -255,5+109,2=364,7 m2 Jednostka: 100 m2	3,6470
<b>12. KNNR 6 0106-0200 D-04.02.01</b> Warstwy odcinające zagęszczane. Ręcznie - grubość warstwy 10 cm. Piasek -255,5+109,2=364,7 m2 Jednostka: 100 m2	3,6470
<b>13. KNNR 6 0107-0100</b> Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym lub miesz.beton.. Zagęszczanie mechaniczne. Tłuczniem sortowanym do 10 cm - zgodnie z tabelą wyrównania profilu. Jednostka: 1 m3	91,4500
<b>14. KNNR 6 0113-0100 D-04.04.02</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm - 109,2+818mx4,2m+120,0+63,5=3728,3 m2 Jednostka: 100 m2	37,2830
<b>15. KNNR 6 0113-0400 D-04.04.02</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 8 cm - 109,2+818,0mx4,2m+63,5=3608,3m2 Jednostka: 100 m2	36,0830
<b>Dział nr 4. Nawierzchnia</b>	
<b>16. KNNR 6 0204-0400 D-05.02.00</b> Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa górna-grubość po uwałowaniu 7 cm - 5x3,0mx6,0m+5,0mx6,0m=120,0m2 zjazdu Jednostka: 100 m2	1,2000
<b>17. KNNR 6 1005-0400 D-04.03.01</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - 902,0mx4,0m+wyokr. 63,5m2=3671,5 m2 Jednostka: 100 m2	36,7150
<b>18. KNNR 6 1005-0700 D-04.03.01</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: 100 m2	36,7150
<b>19. KNNR 6 0309-0204 D-05.03.05</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy 5-10 t Jednostka: 100 m2	36,7157
<b>20. KNNR 6 0702-0101 D-07.02.01</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Jednostka: 100 szt	0,0300
<b>21. KNNR 6 0702-0400 d-07.02.01</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 Jednostka: 100 szt	0,0500

Roman Stowiński

Upr. budowlane, UAN - 8386/17/87  
w Specjalności Drogi