

D -05.01.03-05

NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z **przebudową dróg gminnych nr 118124E ul. Krótka i nr 118106E ul. Polna w Czastarach – długość odcinka 989,00 m.**

1.2. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem nawierzchni z destruktu asfaltowego. Nawierzchnię z destruktu asfaltowego można wykonywać na drogach obciążonych ruchem bardzo lekkim i lekkim, odpowiadających kategorii ruchu KR1.

1.3. Określenia podstawowe

1.3.1. Destrukt asfaltowy – materiał z odzysku po frezowaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.

1.3.2. Nawierzchnia z destruktu asfaltowego – nieulepszona nawierzchnia drogowa, której warstwa ścieralna jest wykonana z destruktu asfaltowego.

1.3.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania Ogólne” (1) pkt 1.4.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” (1) pkt 1.5.

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” (1) pkt 2.

2.2. Materiały do wykonania nawierzchni

2.2.1. Zgodność materiałów z dokumentacją projektową

Materiały do wykonania nawierzchni z destruktu asfaltowego powinny być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej lub SST. Zabrania się stosowania destruktu z lepiszczem smołowym.

2.2.2. Destrukt bitumiczny

Należy stosować destrukt bitumiczny uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” (1) pkt 3

3.2. Sprzęt stosowany do wykonania nawierzchni

Wykonawca przystępujący do wykonania nawierzchni z destruktu asfaltowego powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek
- spycharek i rozkładarek do układania mieszanek mineralno-asfaltowych lub innego sprzętu do rozkładania, mieszania i profilowania
- samochodów wywrotek, skrzyniowych, ciągników z przyczepami
- skrapiarek, walców statycznych gładkich samojezdnych lub doczepnych
- walców wibracyjnych lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych
- ręcznego sprzętu do drobnych robót naprawczych, jak oskardy, łopaty, ubijaki ręczne itp.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” (1) pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Destrukt asfaltowy i pozostałe materiały można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed pyleniem, rozsegregowaniem, nadmiernym wysuszeniem.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” (1) pkt 5

5.2. Przygotowanie destruktu bitumicznego

Przed przystąpieniem do robót, w terminie uzgodnionym z Zleceniodawcą, Wykonawca dostarczy Zleceniodawcy do akceptacji próbkę materiału – destruktu bitumicznego oraz wyniki badań laboratoryjnych tej próbki celem oceny przydatności materiału do wykonania warstwy nawierzchni.

5.3. Przygotowanie podłoża

Podłoże pod warstwę nawierzchni winno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe niż 15 mm.

5.4. Warunki przystąpienia do robót

Warstwa nawierzchni z destruktu może być układana, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby była nie niższa od 5° C.

5.5. Wbudowanie i zagęszczanie warstwy z destruktu bitumicznego

Destrukt bitumiczny powinien być wbudowywany równiarką, układarką lub ręcznie

5.6. Wykonanie samodzielnej nawierzchni z destruktu bitumicznego

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego przy grubości nie przekraczającej 15 cm może być wykonana jednowarstwowo, nawierzchnię grubszą np. 25 cm należy wykonywać w dwóch warstwach, a grubość 40 cm w większej liczbie warstw. Na wyprofilowanym podłożu rozsypuje się jedną lub dwie warstwy destruktu i wałuje kolejno każdą z nich. Przy nawierzchniach dwuwarstwowych, na warstwę dolną używa się destruktu o grubszym uziarnieniu. Na warstwę

górną używa się destruktu drobniejszego 30 mm. Wałowanie prowadzi się gładkimi lub ogumionymi walcami lekkimi o masie 3 - 6 Mg i kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia wymaganego w dokumentacji proj. i SST. Grubość ostateczna nawierzchni nie powinna być mniejsza niż podana w dokumentacji projektowej.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” (1) pkt6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić Zamawiającemu wyniki badań lub raport o właściwościach materiałów, zgodnych z wymaganiami punktu 2 niniejszej specyfikacji.

6.3. Badania w czasie robót

6.3.1. Sprawdzenie wyglądu destruktu polega na ocenie wizualnej jego wyglądu w czasie dowozu do miejsca wbudowania

6.3.2. Badania dotyczące cech geometrycznych i właściwości warstw nawierzchni z destruktu asfaltowego.

6.3.3. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanych warstw nawierzchni z destruktu podaje tablica 1.

Tablica 1

1. Szerokość warstwy – 2 razy na odcinku drogi o długości 1 km
2. Równość warstwy - 10 razy na odcinku drogi o długości 1 km
3. Spadki poprzeczne warstwy – 10 razy na odcinku drogi o długości 1 km
4. Rzędne wysokościowe warstwy – pomiar rzędnych niwelacji oraz usytuowania osi wg. i ukształtowanie osi w planie dokumentacji
5. Grubość wykonywanej warstwy – 3 razy (w osi i na brzegach warstwy) co 25 m

6.3.4. Szerokość warstwy destruktu powinna być zgodna z projektem z tolerancją ± 5 cm

6.3.5. Nierówności podłużne i poprzeczne warstw destruktu mierzone wg BN-68/8931-04 (9) nie powinny być większe niż 15 mm.

6.3.6. Spadki poprzeczne warstwy z destruktu na odcinkach prostych i na łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,5\%$.

6.3.7. Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją ± 1 cm.

6.3.8. Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową z tolerancją ± 5 cm.

6.3.9. Grubość warstwy z destruktu powinna być zgodna z grubością projektową z tolerancją $\pm 10\%$

6.3.10 Wygląd warstwy z destruktu powinien mieć jednolitą fakturę

6.3.11 Zagęszczenie nawierzchni należy badać co najmniej dwa razy dziennie, z tym, że maksymalna powierzchnia nawierzchni przypadająca na jedno badanie powinna wynosić 600 m². Wskaźnik zagęszczenia powinien być zgodny z dokumentacją projektową lub specyfikacją, lecz nie mniejszy niż 0,98 zgodnie z OST D-05.01.03 (6)

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” (1) pkt 7

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni – **1588,5**

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” (1) pkt 8. Roboty uznaje się za zgodne z dokumentacją projektową, SST o wymaganiach Zamawiającego, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg punktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- ew. wykonanie koryta nawierzchni
- ew. wykonanie podbudowy lub warstwy odcinającej

Odbiór tych robót powinien być zgodny z wymaganiami punktu 8.2. D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” (1) oraz niniejszej SST.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” (1) pkt 9

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m² obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- oznakowanie robót
- przygotowanie podłoża
- dostarczenie materiałów i sprzętu
- wykonanie nawierzchni, wg wymagań dokumentacji projektowej, SST lub OST
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w niniejszej SST.
- odwiezienie sprzętu

10. Przepisy związane

Ogólne specyfikacje techniczne (OST) D-M-00.00.00.