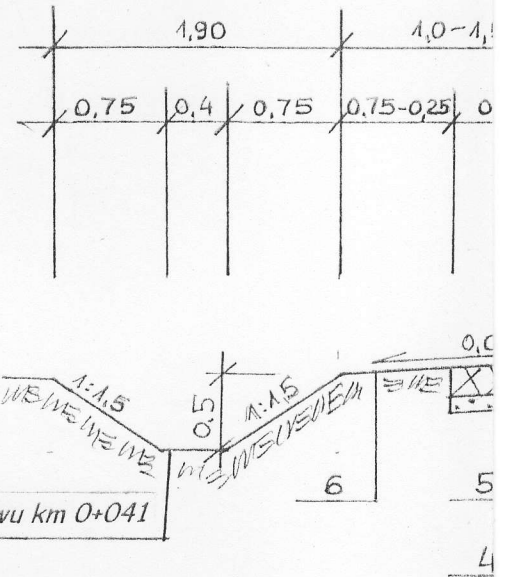
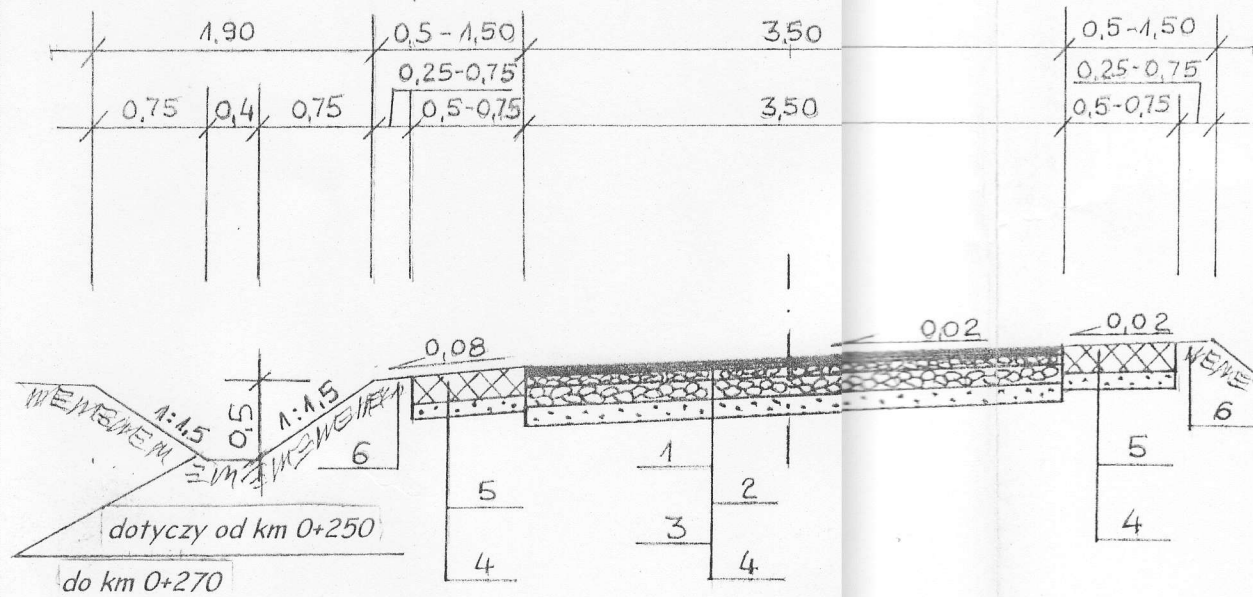
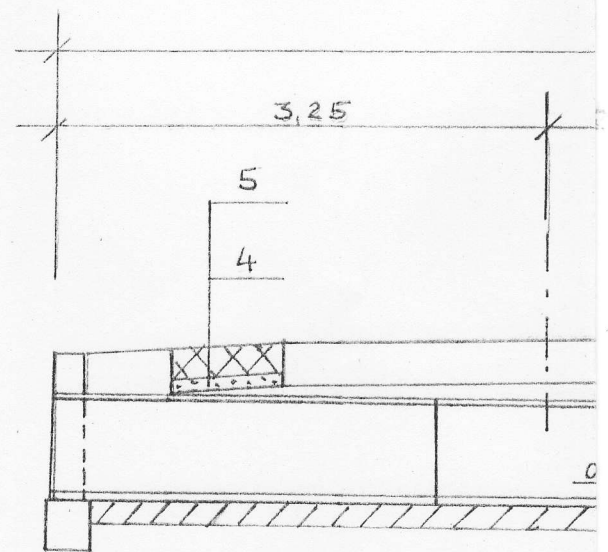
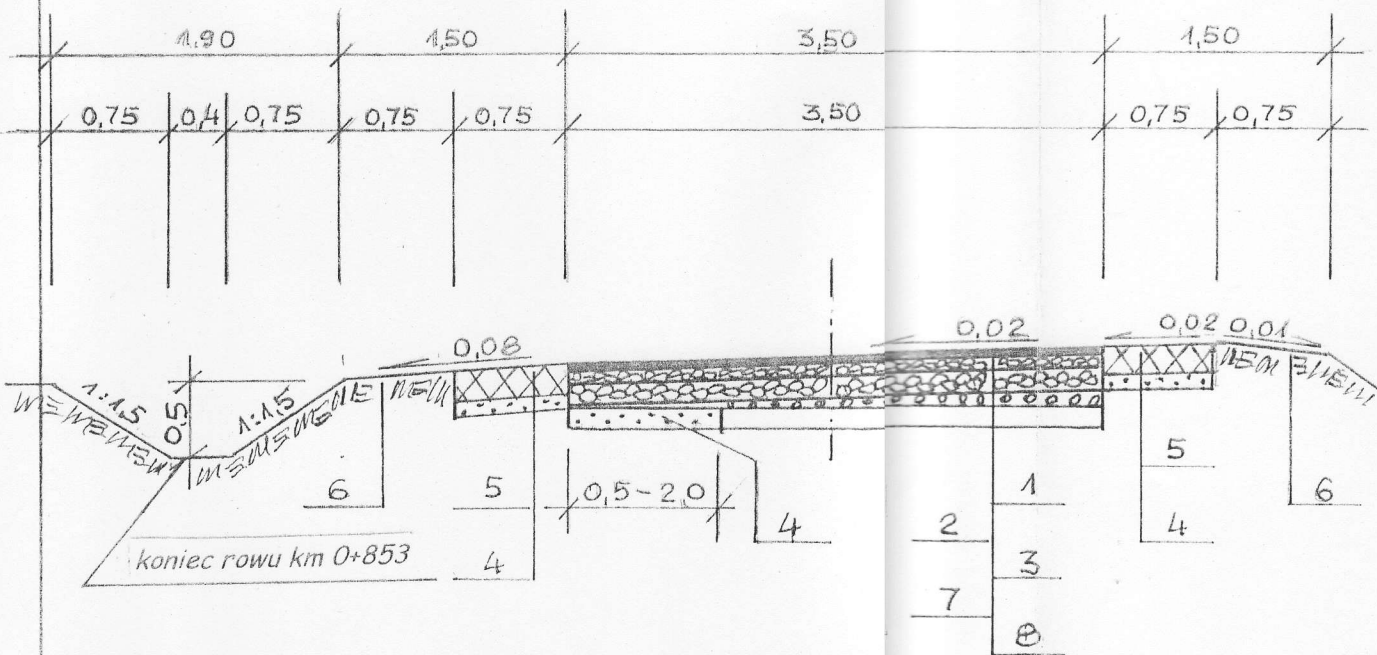


Od km 0+000 do km 0+010  
 od km 0+250 do km 0+270  
 od km 0+978 do km 0+989

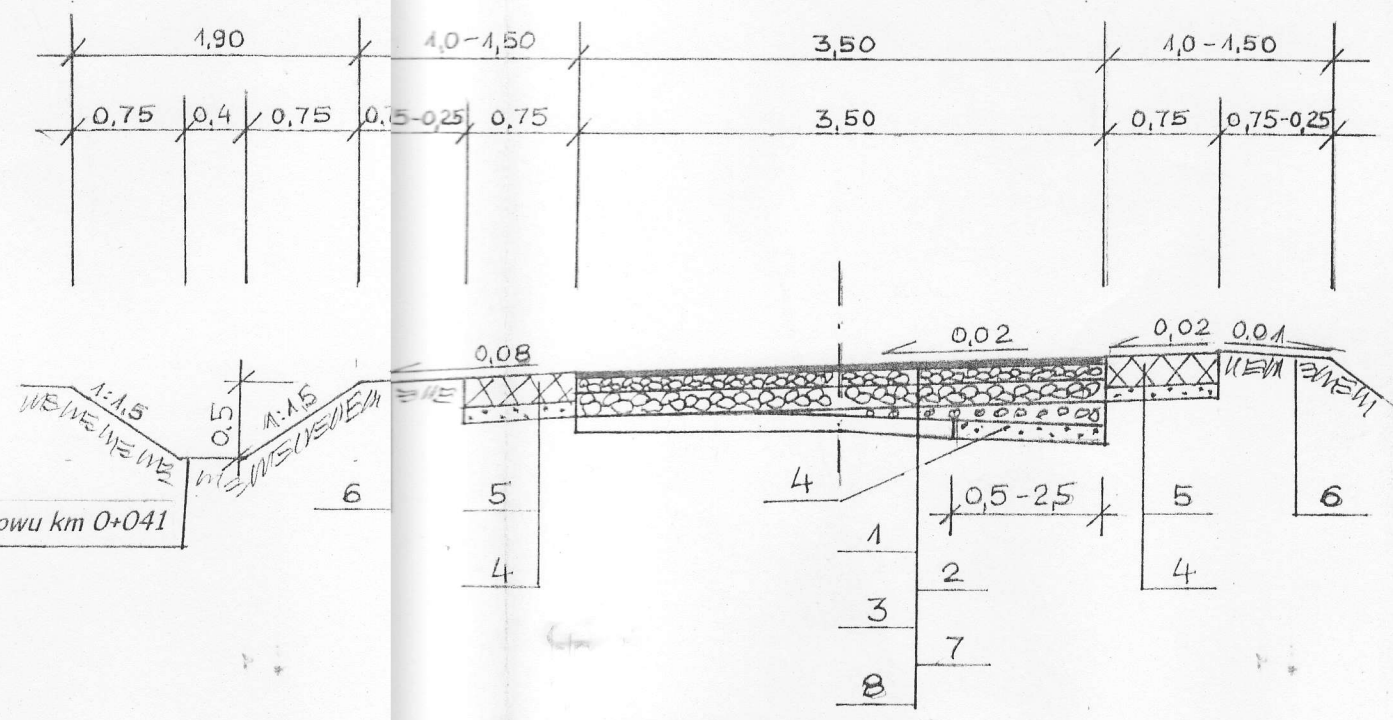
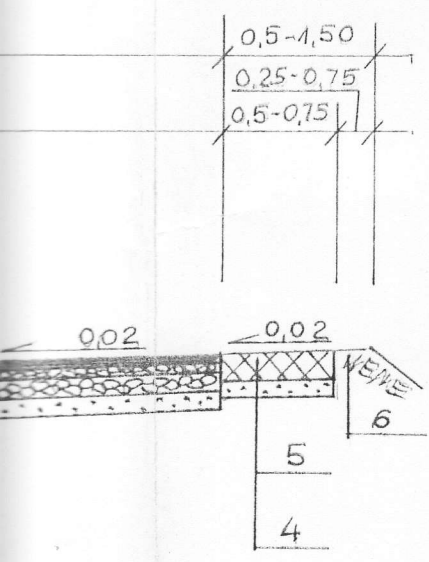


od km 0+440 do km 0+530  
 od km 0+620 do km 0+760  
 od km 0+815 do km 0+900  
 od km 0+908 do km 0+960



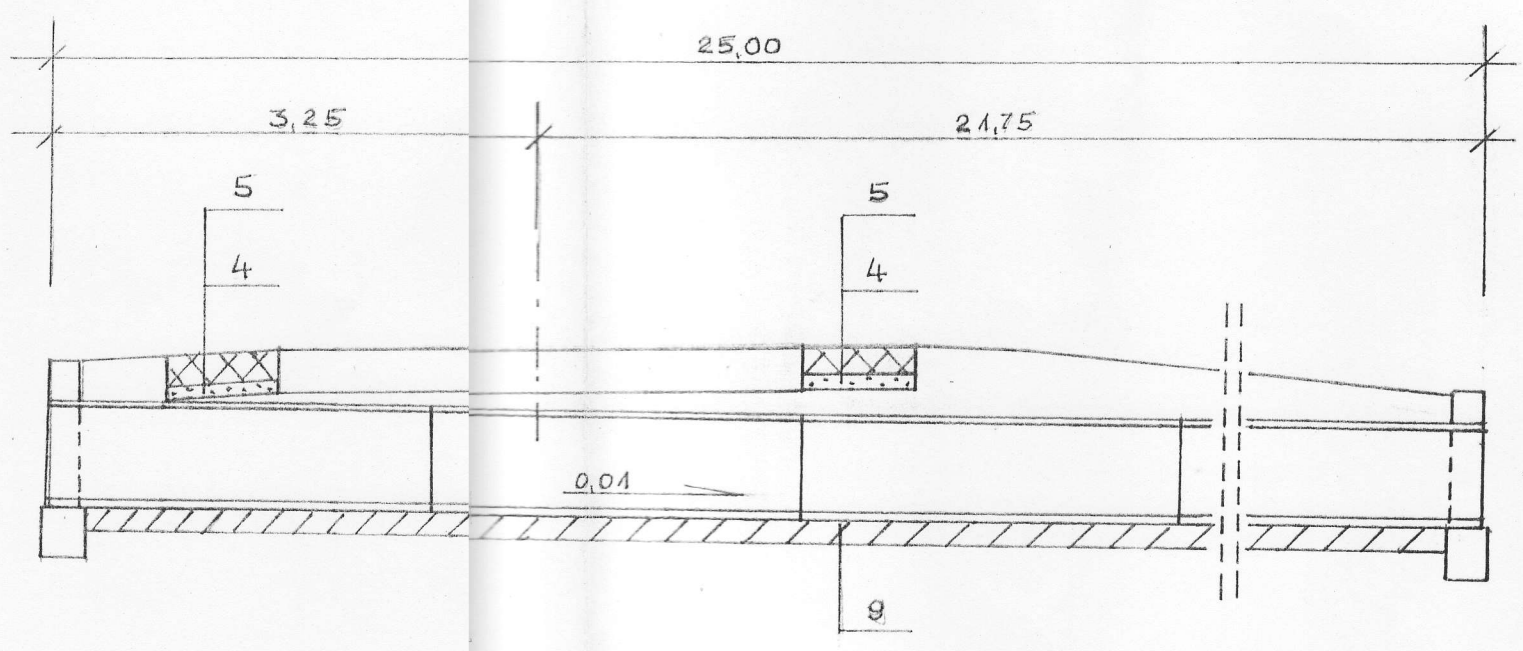
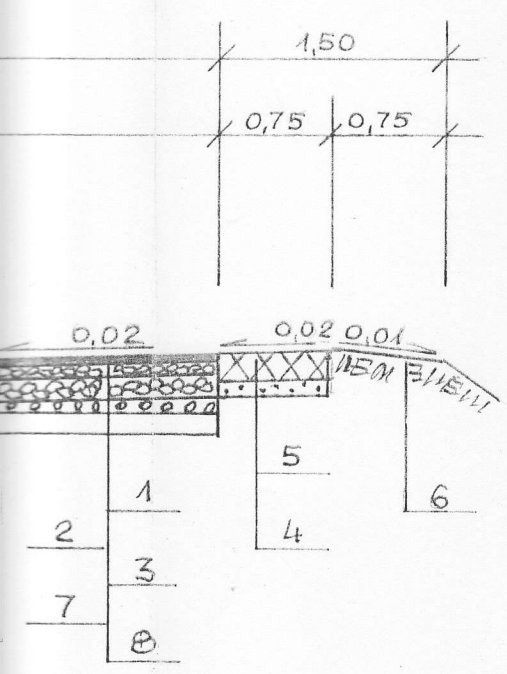
km 0+010  
 km 0+270  
 km 0+989

od km 0+010 do km 0+250  
 od km 0+520 do km 0+862

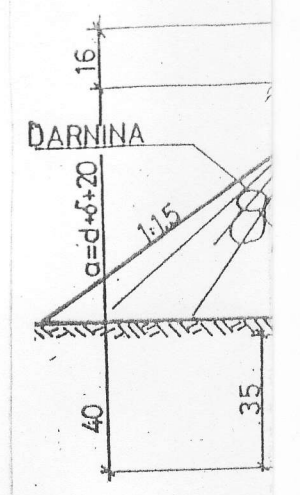


km 0+530  
 km 0+760  
 km 0+900  
 km 0+960

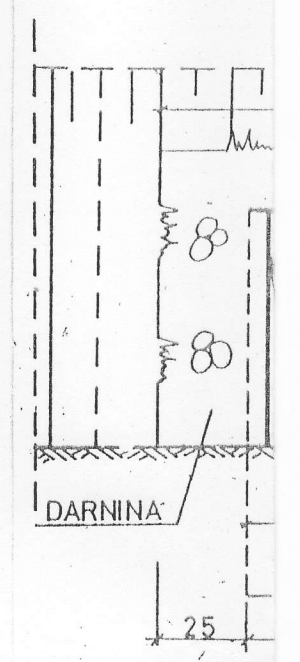
km 0+262  
 przepust  $\varnothing$  60 z rur żelbetowych Wipro



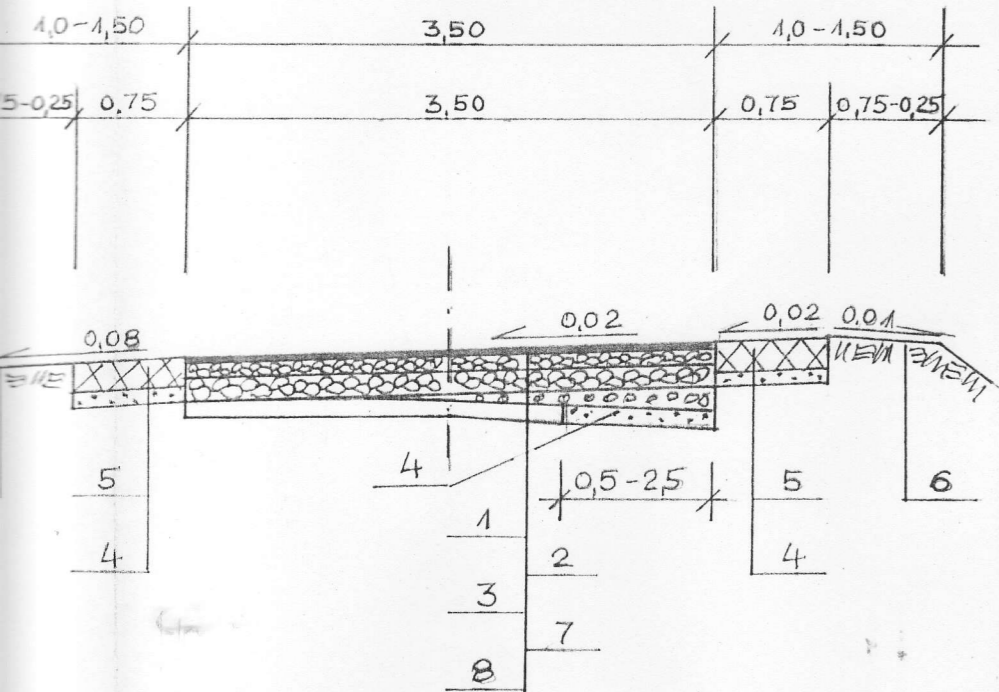
Prze



Widok c

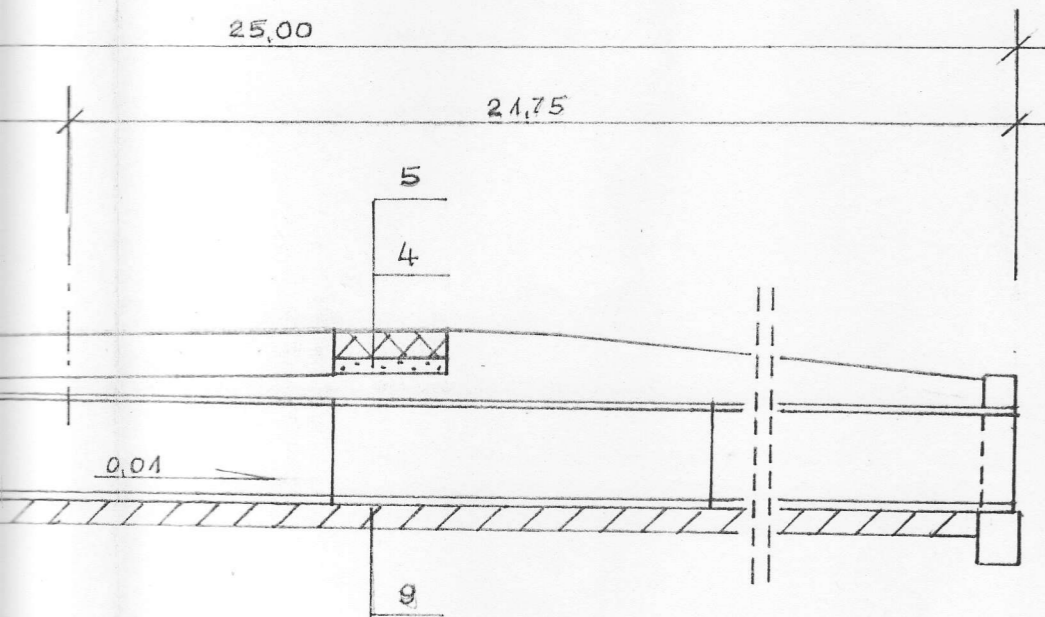


od km 0+010 do km 0+250  
od km 0+520 do km 0+862

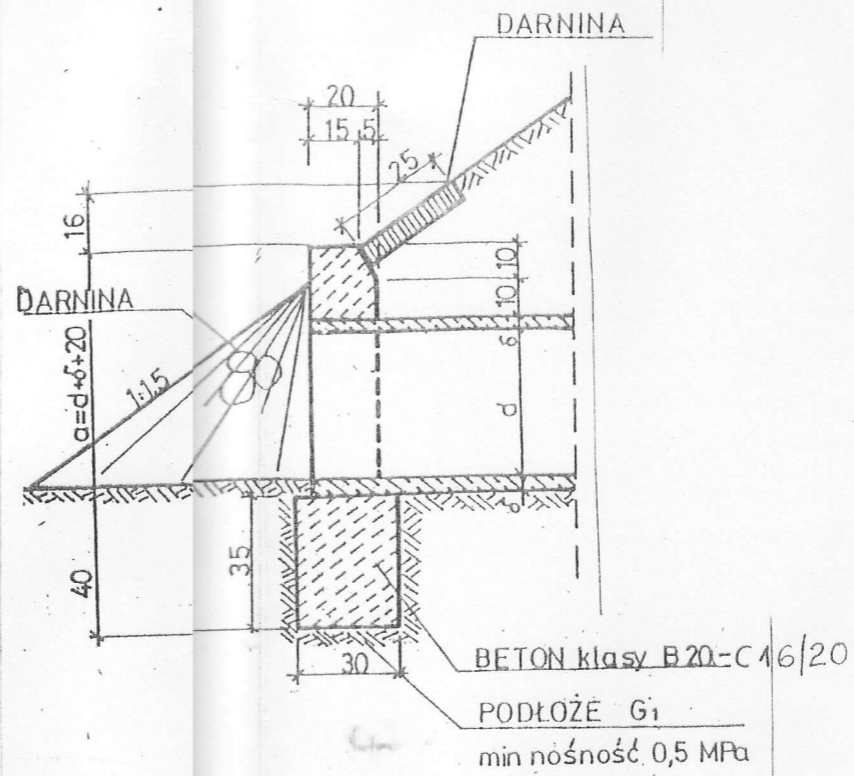


km 0+262

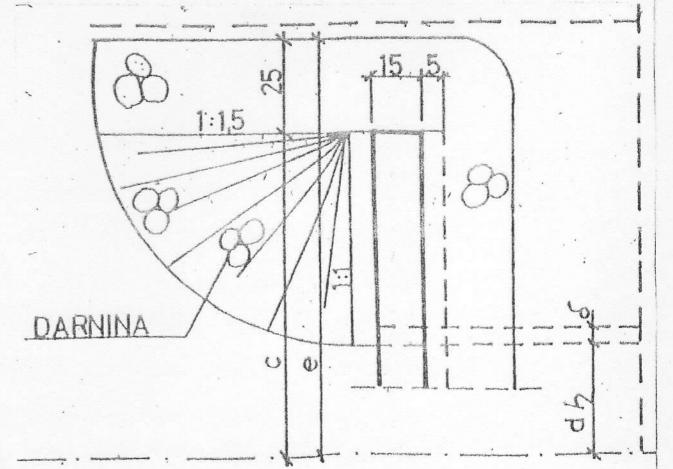
przepust  $\varnothing 60$  z rur żelbetowych Wipro



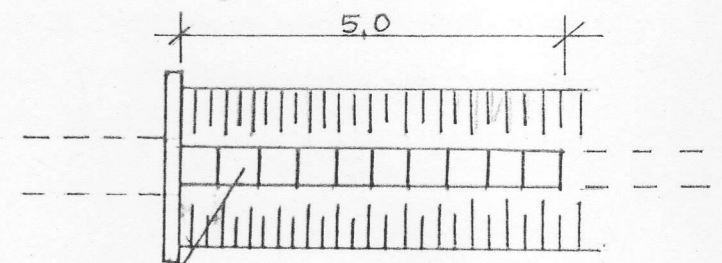
Przekrój podłużny



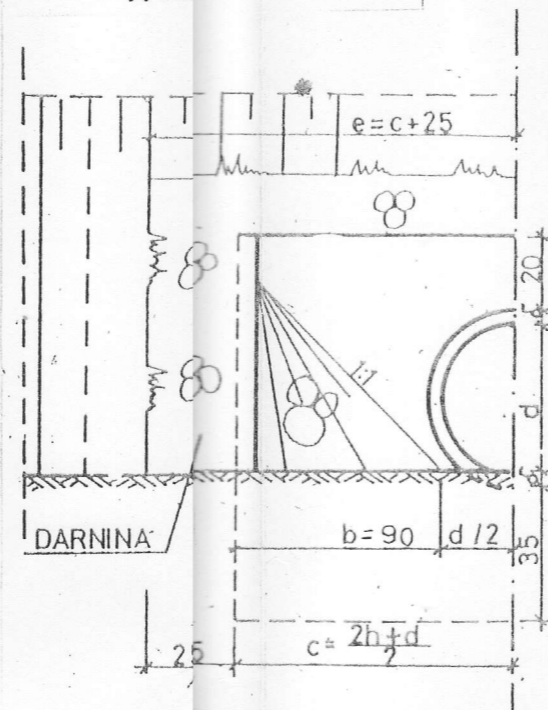
Widok z góry



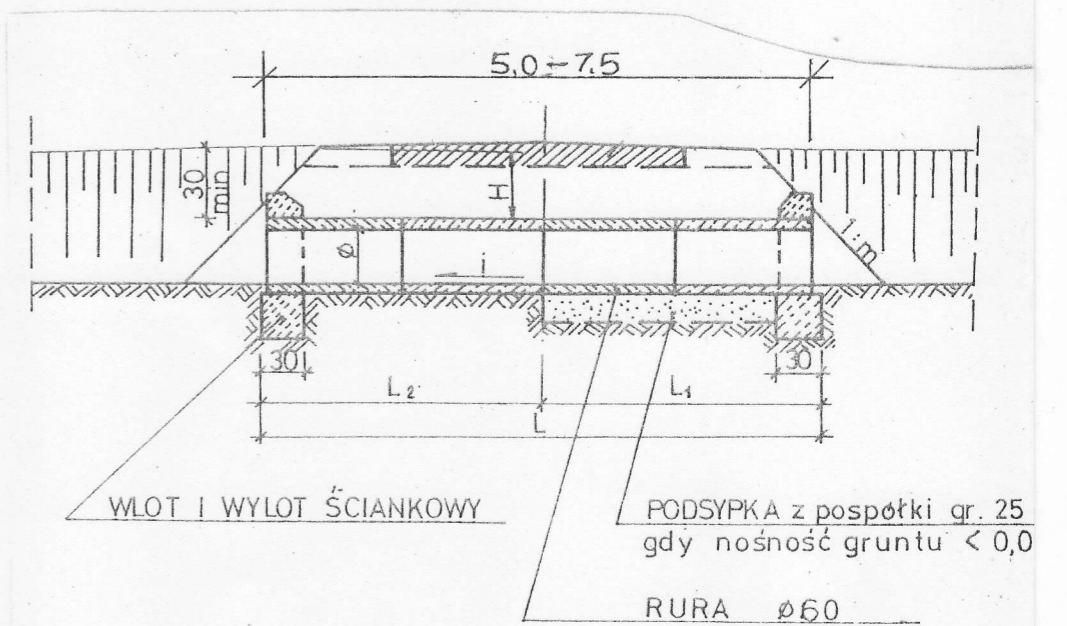
umocnienie dna rowu-wylot przepustu  
Skala 1:100



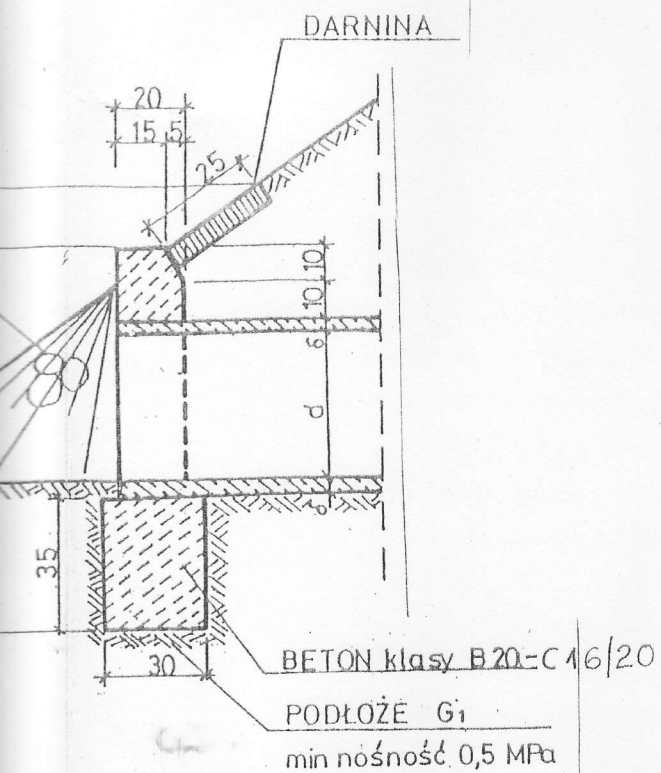
Widok od czopa



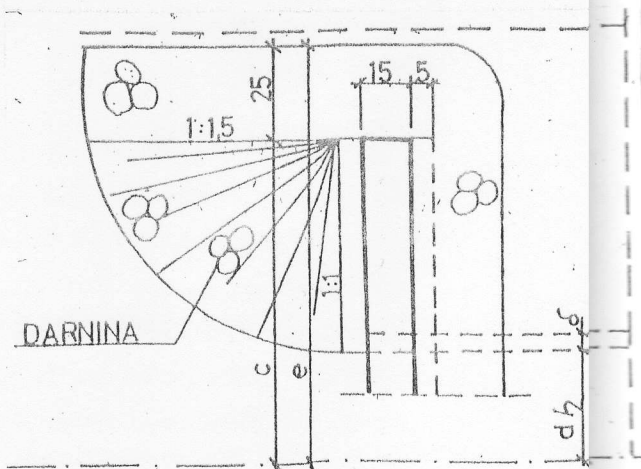
Zjazd



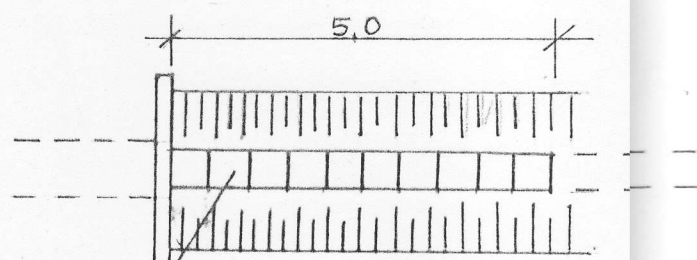
Przekrój podłużny



Widok z góry

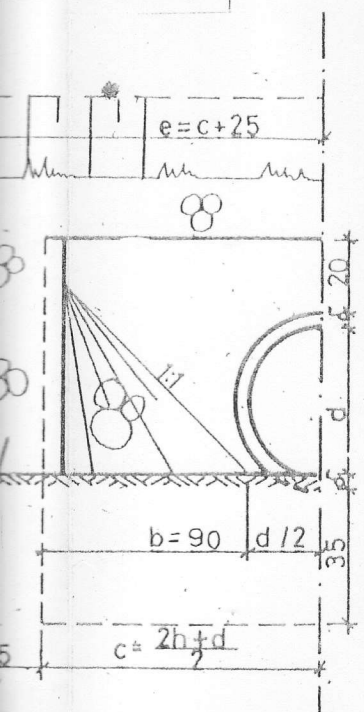


umocnienie dna rowu-wylot przepustu  
Skala 1:100

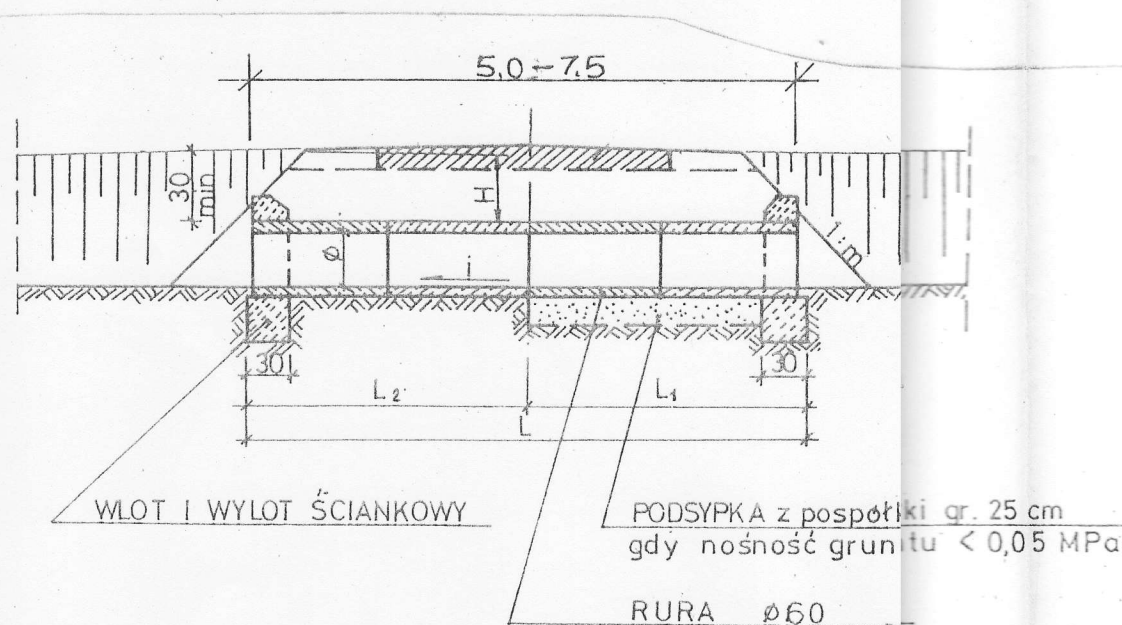


płytki chodnikowa 50x50x7  
na podsypce cem.-piaskowej 1:4

Widok od czola



Zjazd



STAROSTWO POWIATOWE  
W WIERUSZOWIE  
98-400 WIERUSZÓW  
ul. Rynek 1-7

- 1 - proj. warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR1 gr. 5 cm
- 2 - proj. warstwa górna podbudowy gr. 6 cm z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości)
- 3 - proj. warstwa dolna podbudowy gr. 12 cm z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości)
- 4 - proj. warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku średnioziarnistego wg. normy PN-B 11113 (żwir, pospółka wg normy PN-B 11111 zagęszczona do wskaźnika 1,0)
- 5 - proj. utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym gr. 18 cm
- 6 - proj. pobocze gruntowe zagęszczone do wskaźnika 0,98
- 7 - proj. wyrównanie profilu poprzecznego optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości)
- 8 - konstrukcja istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żuźlowej średniej grubości około 10-15 cm
- 9 - proj. ława fundamentowa gr. 15 cm z betonu C12/15 (B-15)

Projekt przebudowy dróg gminnych  
nr 118124E ul. Krótka i nr 118106E ul. Polna  
w Czastarach  
na działce nr.1763  
dł.989 m

Przekrój normalny

Projektant:  
R. Słowiński  
A. Kaczyński

Roman Słowiński  
Upr. budowlane UAN - 8386/17/87  
w Specjalności Drogi

Skala 1: 50  
Data:  
sierpień 2017 r.

Rysunek  
Nr. 3

Andrzej Kaczyński  
PROJEKTANT  
Konstrukcyjny i inżynierski  
w zakresie  
Inżynieria Drogowa  
ul. 1 5 2 ul. 2, 3, 4  
ul. 1 pkt. 3  
nr 118124E/1718/87