

- projektowana warstwa ściernalna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S50/70 dla KR1 gr. 5 cm
- projektowane pobocza utwardzone destruktem asfaltowym gr.18 cm szer. 0,75-0,50m i gruntowe szer. 0,25-0,75m
- projektowane zjazdy na grunty rolne utwardzone destruktem asfaltowym gr.18 cm
- projektowany rów drogowy głębokości 50 cm
- projektowany przepust żelbetowy z rur WIPRO o średnicy 60cm

Dane W1 w km 0+040

$a = 3,5^\circ$
 $R = 250$
 $T = 8,37$
 $K = 16,73$
 $z = 0,14$
 $i = 2\%$

Początek proj. odcinka km 0+000

Kapliczka

Rp. 50,00

śłupki ograniczające

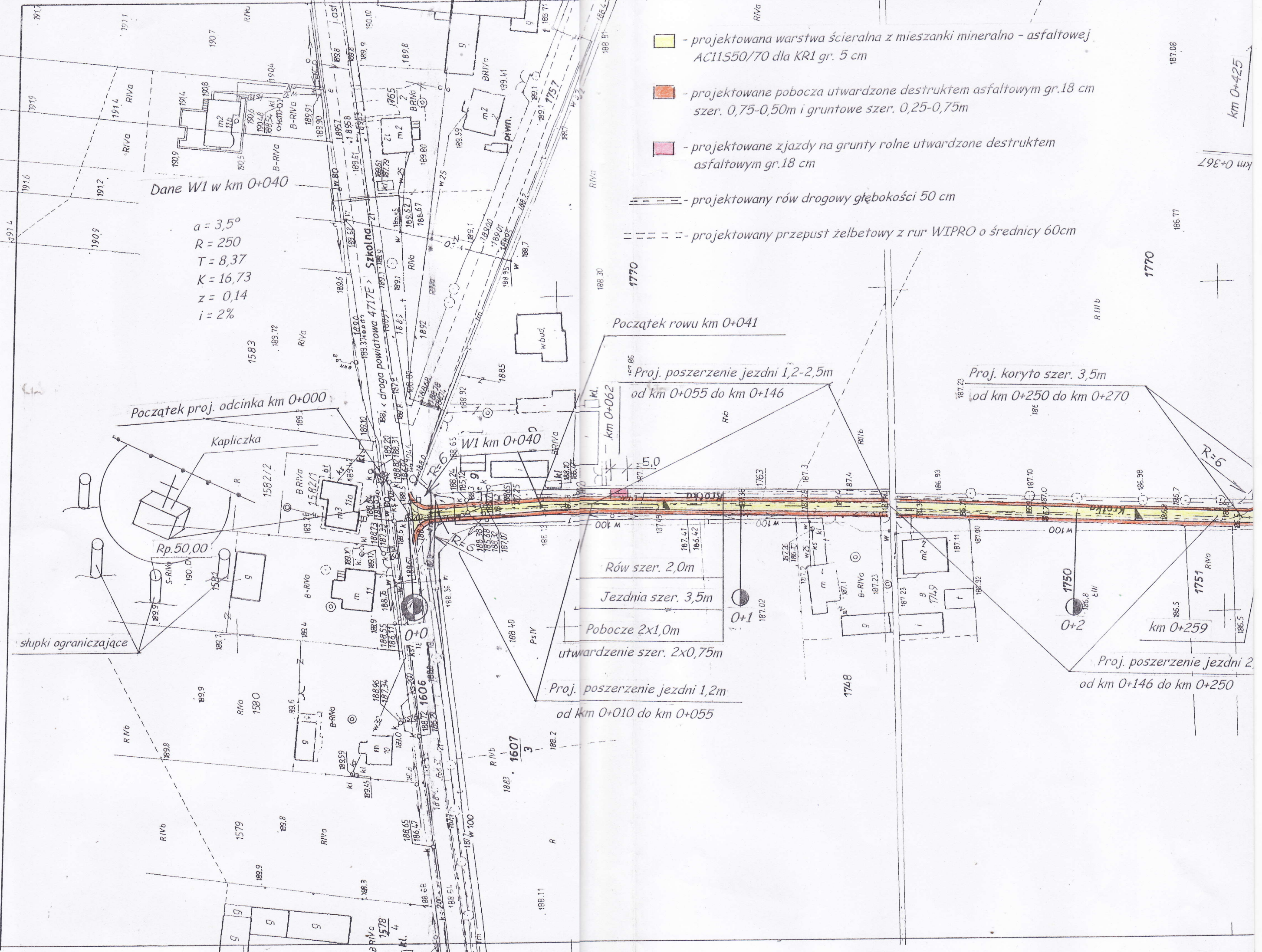
Początek rowu km 0+041

Proj. poszerzenie jezdni 1,2-2,5m od km 0+055 do km 0+146

Proj. koryto szer. 3,5m od km 0+250 do km 0+270

Rów szer. 2,0m
 Jezdnia szer. 3,5m
 Pobocze 2x1,0m utwardzenie szer. 2x0,75m
 Proj. poszerzenie jezdni 1,2m od km 0+010 do km 0+055

Proj. poszerzenie jezdni 2 od km 0+146 do km 0+250



km 0+425

km 0+367

1770

R IIIb

R=6

km 0+259

1751

1750

1748

1749

1751

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770

1770






1770

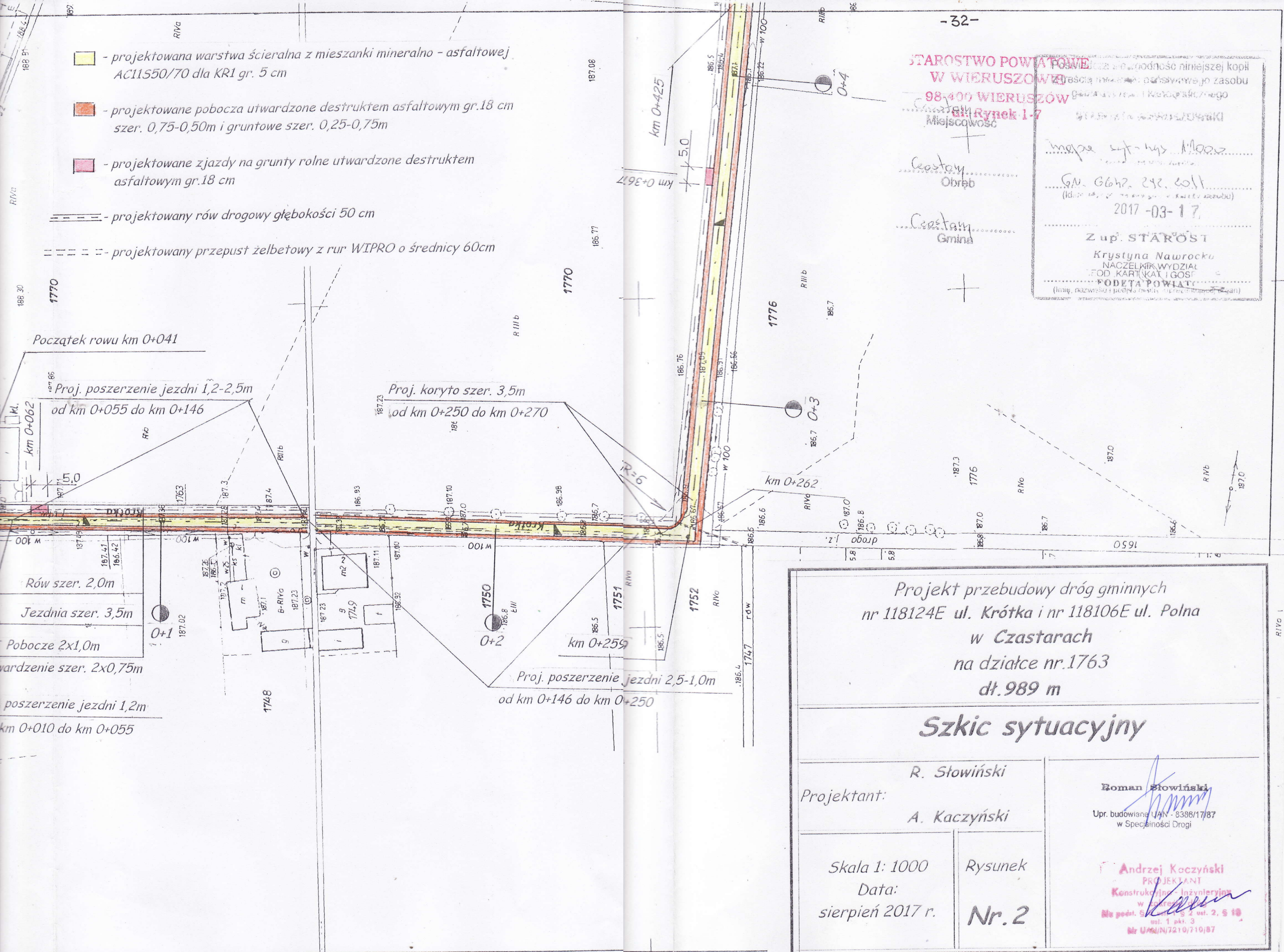
1770

1770

1770

1770

-  - projektowana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S50/70 dla KR1 gr. 5 cm
-  - projektowane pobocza utwardzone destruktem asfaltowym gr.18 cm szer. 0,75-0,50m i gruntowe szer. 0,25-0,75m
-  - projektowane zjazdy na grunty rolne utwardzone destruktem asfaltowym gr.18 cm
-  - projektowany rów drogowy głębokości 50 cm
-  - projektowany przepust żelbetowy z rur WIPRO o średnicy 60cm



STAROSTWO POWIATOWE
 W WIERUSZOWIE
 98-400 WIERUSZÓW
 Rynek 1-7
 Miejscowość

mapa sytuacyjna

G.N. 6642. 242. 6011
 (Identyfikacja terenu i zasobu)

2017-03-17

Z up. STAROSTA
 Krystyna Nawrocka
 NACZELNIK WYDZIAŁU
 FOD. KART. KAT. I GOSF.
 PODĘTA POWIATU

Projekt przebudowy dróg gminnych
 nr 118124E ul. Krótka i nr 118106E ul. Polna
 w Czastarach
 na działce nr.1763
 dł.989 m

Szkic sytuacyjny

Projektant:
 R. Słowiński
 A. Kaczyński

Upr. budowlane UAN - 8386/17/87
 w Specjalności Drogi

Skala 1: 1000
 Data:
 sierpień 2017 r.

Rysunek
 Nr. 2

Andrzej Kaczyński
 PROJEKTANT
 Konstrukcyjny Inżynier
 w specjalności
 Nr podst. S 192/19 ust. 2, § 18
 ust. 1 pkt. 3
 Nr UMN/17210/710/87