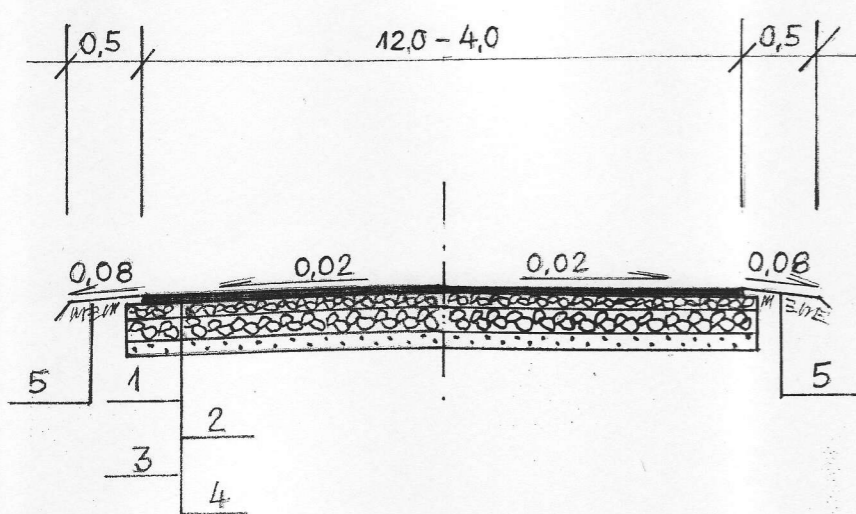
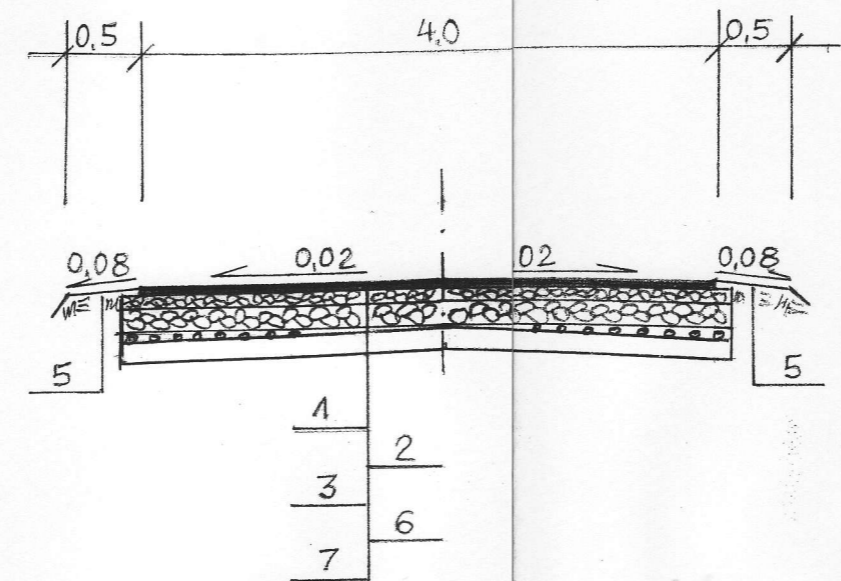


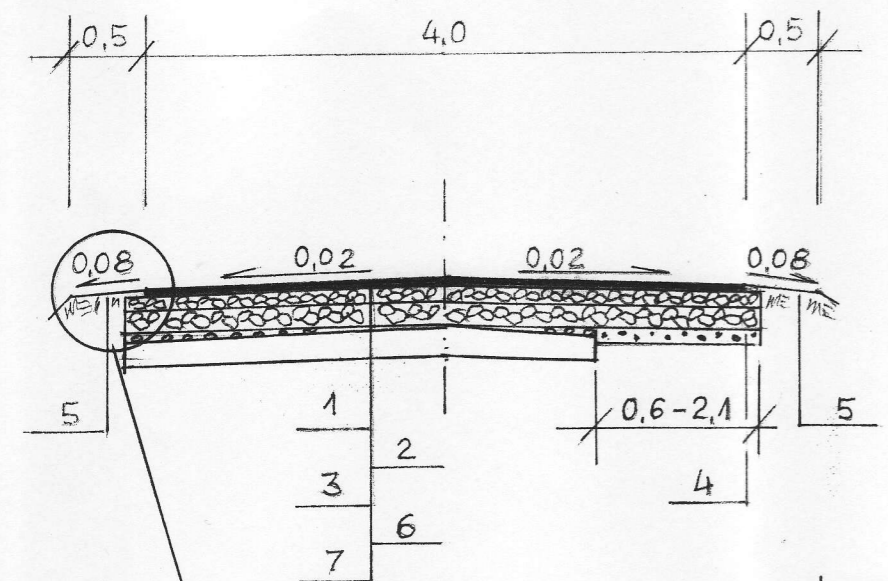
od km 0+000 do km 0+010



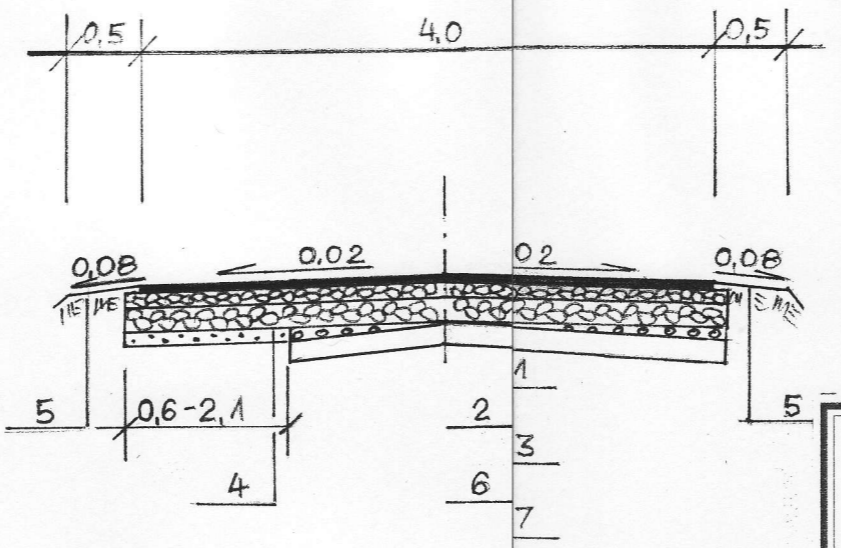
od km 0+110 do km 0+300
od km 0+500 do km 0+600



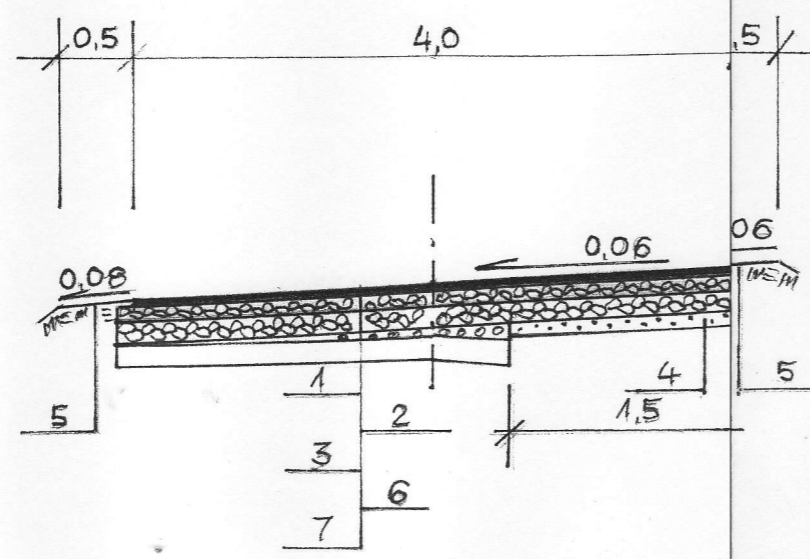
od km 0+010 do km 0+100
od km 0+300 do km 0+500



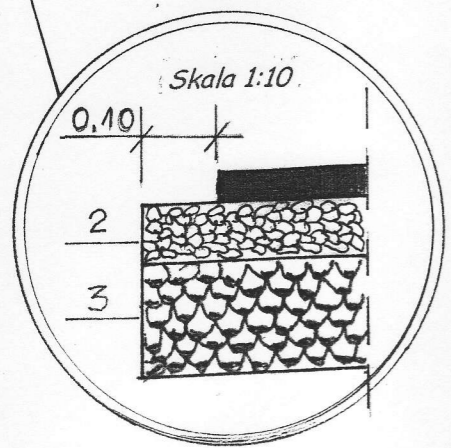
od km 0+600 do km 0+775



km 0+787



- 1 - proj. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR1 gr. 4 cm
- 2 - proj. warstwa górna podbudowy gr. 8 cm z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości)
- 3 - proj. warstwa dolna podbudowy gr. 15 cm z optymalnej mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości)
- 4 - proj. warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku średnioziarnistego wg normy PN-B 11113 (żwir, pospółka wg normy PN-B 11111 zagęszczona do wskaźnika 1,0)
- 5 - proj. pobocze gruntowe zagęzczone do wskaźnika 0,98
- 6 - proj. wyrównanie profilu poprzecznego optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała magmowa o dużej wytrzymałości) średniej grubości 7,2 cm krawędź prawa jezdni i 5,2 cm krawędź lewa
- 7 - konstrukcja istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żuźlowej średniej grubości około 10-15 cm



Projekt przebudowy drogi gminnej nr 118120E
w obrębie wsi Czastary
na działce nr.472
dł.787 m

Przekrój normalny

Projektant: **R. Słowiński**
A. Kaczyński

Roman Słowiński
Upr. budowlane UAN - 8386/17/87
w Specjalności Drogi

Skala 1: 50
Data:
kwiecień 2017 r.

Rysunek
Nr. 3

Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konstrukcyjno - Inżynierski
w zakresie dróg
ul. podł. 2, ul. 1 & 2 ul. 2, & 13
ul. 1 pkt. 3
Nr UAN/N/7210/710/87