

Kosztorys ślepy (po wypełn. ofertowy)

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
Element nr 1. Roboty ziemne				
1. KNNR 1 0111-0100 D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	1 km trasy	1,0110		
2. KNNR 1 0202-0400 D-02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m ³ w gruncie kat. III; transport samochodami do 5t - Likwidacja przełomów: koryto 1237,8m ² x0,33m głębokość=408,5 m ³ +rozebranie poboczy (1,25mx2)x0,6 głębokość x257,0m długość=385,5 m ³ Razem 408,5+385,5=794,0 m ³ odwóz na odkład	100 m ³	7,9400		
3. KNNR 1 0207-0100 D-02.03.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi w ziemi uprzednio zmagazyn. w chaldach, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. do 1km. Koparką o poj. chwytaka 0,25m ³ w gruncie kat. I-III; spycharką 55KW, transport samochodem do 5t - Likwidacja przełomów: odtworzenie poboczy (1,25mx2)x0,4m grubość x257,0m=257,0 m ³ + uzupełnienie poboczy - lewe śr. grubość 0,03mx1,0mx1025m + prawe śr. grubość 0,08mx1,0mx1025m = 113,0 m ³ Razem 257,0+113,0=370,0 m ³	100 m ³	3,7000		
4. KNNR 1 0311-0200 D-02.03.01 Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowładowczymi	100 m ³	3,7000		
5. KNR 2-01 0236-0300 D-02.03.01 Zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Zagęszczarkami wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III	100 m ³	3,7000		
6. KNNR 1 0503-0500 D-02.03.01 Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kat. I-III - Likwidacja przełomów;(1,0+1,25)2x257,0m=1156,5 m ²	100 m ²	11,5650		
7. KNNR 1 0507-0100 D-06.01.01 Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5cm - Likwidacja przełomów, skarpa z wylotem warstwy odcinającej (0,35mx2)257,0m=180,0m ²	100 m ²	1,8000		
Razem wartość elementu nr 1				
Element nr 2. Roboty rozbiórkowe				
8. KNR AT-03 0102-0200 D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitum.z wywozem materiału na odl.do 1 km. Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm - Likwidacja przełomów: 105,0mx4,8m+68mx4,6m+84,0mx4,4m=1186,4 m ²	1 m ²	1186,4000		

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
9. KNNR 6 0801-0200 D-01.02.04 Rozebranie podbudowy z kruszywa, gruntu stabil., betonu lub mas min.-bitum.. Z kruszywa - rozbiórka mechaniczna. Grub.podbudowy 20 cm - Likwidacja przełomów: 105,0x4,8+68,0x4,6+84,0x4,4=1186,4 m ²	100 m ²	11,8640		
10. KNR 4-04 1103-0100 Wywóz kruszywa z terenu rozbiórki podbudowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów - Likwidacja przełomów : 1186,4 m ² x0,2m =237,28 m ³	1 m ³	237,2800		
11. KNR 4-04 1103-0400 Wywóz kruszywa z terenu rozbiórki podbudowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km - Likwidacja przełomów 1186,4x0,2=237,28 m ³	1 m ³	237,2800		
Razem wartość elementu nr 2				
Element nr 3. Podbudowa				
12. KNNR 6 0103-0300 D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) -Likwidacja przełomów 105,0mx5,0m+68,0mx4,8m+84,0x4,6m+(2x1,20m)x257,0m = 1854,6 m ²	100 m ²	18,5460		
13. KNNR 6 0106-0600 D-04.02.01 Warstwy odcinające zagęszczane. Mechanicznie - grubość warstwy 20 cm. Piasek	100 m ²	18,5460		
14. KNNR 6 0106-0500 D-04.02.01 Warstwy odcinające zagęszczane. Mechanicznie - grubość warstwy 10 cm. Piasek - Likwidacja przełomów: warstwa do stabilizacji cementem 105,0mx5,0m+68,0mx4,8m+84,0mx4,6m=1237,8 m ²	100 m ²	12,3780		
15. KNNR 6 0111-0100 D-04.05.00 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i wapnem. Cementem - 20 kg/m ² . Grubość warstwy 10 cm - Likwidacja przełomów	100 m ²	12,3780		
16. KNNR 6 0113-0100 D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm - Likwidacja przełomów	100 m ²	12,3780		
17. KNNR 6 0113-0400 D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 8 cm - Likwidacja przełomów	100 m ²	12,3780		
18. KNNR 6 1005-0400 D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - Likwidacja przełomów: 105,0mx4,8m+68,0mx4,6m+84,0mx4,4m +1186,4 m ²	100 m ²	11,8640		
19. KNNR 6 1005-0700 D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - Likwidacja przełomów	100 m ²	11,8640		
20. KNNR 6 0308-0104 D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10t - Likwidacja przełomów	100 m ²	11,8640		

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
Razem wartość elementu nr 3				
Element nr 4. Nawierzchnia				
21. KNNR 6 1005-0600 D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum - 4,8x261+4,6x25+4,4x350+4,3x25+4,2x350 = 4485,3m2	100 m2	44,8530		
22. KNNR 6 1005-0700 D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - dwukrotne skropienie przed każdą warstwą 4485,3 m2x2=8970,6 m2	100 m2	89,7060		
23. KNNR 6 0108-0202 D-04.08.01 Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka wbudowana mechanicznie. Mieszanka mineralno-asfalt.,standard II,samochód samowyładowczy 10-15t wg. tabeli wyrównań 163,96 m3x2,5 Mg = 409,9 Mg - dotyczy istniejącej jezdni bitumicznej i pasa nawierzchni z kruszywa łamanego jako poszerzenia jezdni.	1 t	409,9000		
24. KNNR 6 0309-0204 D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10 t - dotyczy istniejącej jezdni bitumicznej i pasa nawierzchni z kruszywa łamanego jako poszerzenia jezdni.	100 m2	44,8530		
Razem wartość elementu nr 4				

Wyniki kosztorysu

Razem wartość pozycji kosztorysu