

## Przedmiar robót

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. Roboty ziemne</b>	
<b>1. KNNR 1 0111-0100 D-01.01.01</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: 1 km trasy	<b>1,0110</b>
<b>2. KNNR 1 0202-0400 D-02.01.01.</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kat. III; transport samochodami do 5t - Likwidacja przełomów: koryto 1237,8m <sup>2</sup> x0,33m głębokość=408,5 m <sup>3</sup> +rozebranie poboczy (1,25mx2)x0,6 głębokość x257,0m długość=385,5 m <sup>3</sup> Razem 408,5+385,5=794,0 m <sup>3</sup> odwóz na odkład Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>7,9400</b>
<b>3. KNNR 1 0207-0100 D-02.03.01</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi w ziemi uprzednio zmagazyn. w chałdach, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. Koparką o poj. chwytaka 0,25m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III; spycharką 55KW, transport samochodem do 5t - Likwidacja przełomów: odtworzenie poboczy (1,25mx2)x0,4m grubość x257,0m=257,0 m <sup>3</sup> + uzupełnienie poboczy - lewe śr. grubość 0,03mx1,0mx1025m + prawe śr. grubość 0,08mx1,0mx1025m = 113,0 m <sup>3</sup> Razem 257,0+113,0=370,0 m <sup>3</sup> Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>3,7000</b>
<b>4. KNNR 1 0311-0200 D-02.03.01</b> Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyladowczymi Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>3,7000</b>
<b>5. KNR 2-01 0236-0300 D-02.03.01</b> Zagęszczanie nasypów ubijakami i zagęszczarkami. Zagęszczarkami wibracyjnymi, grunt sypki kat.I-III Jednostka: 100 m <sup>3</sup>	<b>3,7000</b>
<b>6. KNNR 1 0503-0500 D-02.03.01</b> Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kat. I-III - Likwidacja przełomów;(1,0+1,25)2x257,0m=1156,5 m <sup>2</sup> Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	<b>11,5650</b>
<b>7. KNNR 1 0507-0100 D-06.01.01</b> Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5cm - Likwidacja przełomów, skarpa z wylotem warstwy odcinającej (0,35mx2)257,0m=180,0m <sup>2</sup> Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	<b>1,8000</b>
<b>Dział nr 2. Roboty rozbiórkowe</b>	
<b>8. KNR AT-03 0102-0200 D-05.03.11</b> Frezowanie nawierzchni bitum.z wywozem materiału na odl.do 1 km. Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm - Likwidacja przełomów: 105,0mx4,8m+68mx4,6m+84,0mx4,4m=1186,4 m <sup>2</sup> Jednostka: 1 m <sup>2</sup>	<b>1186,4000</b>
<b>9. KNNR 6 0801-0200 D-01.02.04</b> Rozebranie podbudowy z kruszywa,gruntu stabil.,betonu lub mas min.-bitum.. Z kruszywa - rozbiórka mechaniczna. Grub.podbudowy 20 cm - Likwidacja przełomów: 105,0x4,8+68,0x4,6+84,0x4,4=1186,4 m <sup>2</sup> Jednostka: 100 m <sup>2</sup>	<b>11,8640</b>

Opis robót	Ilość robót
<p><b>10. KNR 4-04 1103-0100</b>  Wywóz kruszywa z terenu rozbiórki podbudowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów - Likwidacja przełomów : <math>1186,4 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 237,28 \text{ m}^3</math>  Jednostka: 1 m<sup>3</sup></p>	<b>237,2800</b>
<p><b>11. KNR 4-04 1103-0400</b>  Wywóz kruszywa z terenu rozbiórki podbudowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km - Likwidacja przełomów <math>1186,4 \times 0,2 = 237,28 \text{ m}^3</math>  Jednostka: 1 m<sup>3</sup></p>	<b>237,2800</b>
<b>Dział nr 3. Podbudowa</b>	
<p><b>12. KNNR 6 0103-0300 D-04.01.01</b>  Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) -Likwidacja przełomów <math>105,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 68,0 \text{ m} \times 4,8 \text{ m} + 84,0 \text{ m} \times 4,6 \text{ m} + (2 \times 1,20 \text{ m}) \times 257,0 \text{ m} = 1854,6 \text{ m}^2</math>  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>18,5460</b>
<p><b>13. KNNR 6 0106-0600 D-04.02.01</b>  Warstwy odcinające zagęszczane. Mechanicznie - grubość warstwy 20 cm. Piasek  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>18,5460</b>
<p><b>14. KNNR 6 0106-0500 D-04.02.01</b>  Warstwy odcinające zagęszczane. Mechanicznie - grubość warstwy 10 cm. Piasek - Likwidacja przełomów: warstwa do stabilizacji cementem <math>105,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 68,0 \text{ m} \times 4,8 \text{ m} + 84,0 \text{ m} \times 4,6 \text{ m} = 1237,8 \text{ m}^2</math>  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>12,3780</b>
<p><b>15. KNNR 6 0111-0100 D-04.05.00</b>  Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i wapnem. Cementem - 20 kg/m<sup>2</sup>. Grubość warstwy 10 cm - Likwidacja przełomów  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>12,3780</b>
<p><b>16. KNNR 6 0113-0100 D-04.04.02</b>  Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm - Likwidacja przełomów  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>12,3780</b>
<p><b>17. KNNR 6 0113-0400 D-04.04.02</b>  Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna grubości 8 cm - Likwidacja przełomów  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>12,3780</b>
<p><b>18. KNNR 6 1005-0400 D-04.03.01</b>  Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - Likwidacja przełomów: <math>105,0 \text{ m} \times 4,8 \text{ m} + 68,0 \text{ m} \times 4,6 \text{ m} + 84,0 \text{ m} \times 4,4 \text{ m} + 1186,4 \text{ m}^2</math>  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>11,8640</b>
<p><b>19. KNNR 6 1005-0700 D-04.03.01</b>  Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - Likwidacja przełomów  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>11,8640</b>
<p><b>20. KNNR 6 0308-0104 D-05.03.05</b>  Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10t - Likwidacja przełomów  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>11,8640</b>
<b>Dział nr 4. Nawierzchnia</b>	

Opis robót	Ilość robót
<p>21. KNNR 6 1005-0600 D-04.03.01  Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum - <math>4,8 \times 261 + 4,6 \times 25 + 4,4 \times 350 + 4,3 \times 25 + 4,2 \times 350 = 4485,3 \text{ m}^2</math>  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>44,8530</b>
<p>22. KNNR 6 1005-0700 D-04.03.01  Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem - dwukrotne skropienie przed każdą warstwą <math>4485,3 \text{ m}^2 \times 2 = 8970,6 \text{ m}^2</math>  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>89,7060</b>
<p>23. KNNR 6 0108-0202 D-04.08.01  Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka wbudowana mechanicznie. Mieszanka mineralno-asfalt, standard II, samochód samowyładowczy 10-15t wg. tabeli wyrównań <math>163,96 \text{ m}^3 \times 2,5 \text{ Mg} = 409,9 \text{ Mg}</math> - dotyczy istniejącej jezdni bitumicznej i pasa nawierzchni z kruszywa łamanego jako poszerzenia jezdni.  Jednostka: 1 t</p>	<b>409,9000</b>
<p>24. KNNR 6 0309-0204 D-05.03.05  Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10 t - dotyczy istniejącej jezdni bitumicznej i pasa nawierzchni z kruszywa łamanego jako poszerzenia jezdni.  Jednostka: 100 m<sup>2</sup></p>	<b>44,8530</b>